ביטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל
ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB MAGAZINE

הגל



אסיפה כללית שלא מן המניין ב 8 בדצמבר 2005- עמוד 3

בגיליון:

גיליון 366
אוקטובר 2005

הכל על הכל - מידעון לחובבי הרדיו

אגודת חובבי הרדיו בישראל הינה עמותה רשומה המאגדת בה את חובבי הרדיו הישראלים וחובבים זרים אשר בקשו להימנות על חבריה..
האגודה נוסדה ב- 18.2.48 והיא חברה ב- I.A.R.U האיגוד הבינלאומי של חובבי הרדיו.

פרוט תפקידים באגודה לשנת 2004/5 :

ועד האגודה

4X6KJ - יוסף אובסטפלד- נשיא,
יו״ר האגודה, שרות לחבר,
מתאם ל-IARU, מתאם ליער .S.K ,
מתאם למשרד התקשורת.
4X1YM – דני רוט - סגן יו״ר.
4Z4TL- צחי לינדנבאום – מזכיר הועד
4Z4BS – שלום ברק -מזכירות .
4X6UU -פאול גרוס – גזבר, אינוונטר
4X1AT - אהרון קירשנר - הגל בינל׳.
4Z4GT – יעקב קדמי - מנהל משרד
4X6ZI - חיים סימן אור – ע׳ גזבר.
4X1DF – אמנון בר גיורא – רשת חרום
4Z1PF – משה אינגר – רשת חרום
4X1HJ – יצחק הלוי –נציג הדרום
4Z4RM – נפתלי בלבן – נציג הצפון
4Z5FG - אורי נדיר –בטוחים
4Z5KJ – אלכס גולדנברג – אירועים
4Z4KX – מרק שטרן – תחרויות
4Z5RM – רמי מזרחי – פורום רדיו
4X6ZH – איציק מרקדו - ממסרים

ועדת ביקורת

4X1AB - _אלון בר-סלע – יו״ר
4X4KK – מיקי מנזרי
4Z5MG - משה גולדמן

ועדת חברים

4X6UO - אריה סורקיס - יו״ר
4X6HT – אמי רוזנברג
4Z5CA - תדהר טויכר – ו. דיגיטלית -Amsat

מנהל כרטיסים יוצאים

4X6HT – אמי רוזנברג
ת.ד. 736 קרית-אונו 55000

מנהל כרטיסים נכנסים

4X6OM–קותי שטסל
שבט מנשה 46 הרצליה 46684

יועץ משפטי

4Z5IS - אלי שטרן
sterne@bezeqint.net

רואה חשבון

4X4ND – אריה שרוני

שים לב !

דמי החבר לשנת 2005 :
חובב ומאזין – 220 שקל
משפחה ומועדון – 275 שקל
חיילים בחובה ונוער – 110 שקל

התשלום בהמחאה לת.ד. 17600 ת״א או בהוראת קבע

רק מי ששילם את דמי החבר זכאי לקבל מן האגודה את דיסק ה-Call Book הנוכחי.
תיקונים לדיסק, במידה ויופק ב 2006, יש לשלוח אל יוסף 4X6KJ אל משרדי האגודה בדואר או אל הדוא״ל שלו
4x6kj@iarc.org

מידע האגודה

פניות לאגודה

בכתב : ת.ד 17600 ת״א 61176
טלפון : 5658203 – 03
אינטרנט : אתר ראשי – http://www.iarc.org

קבלת קהל

ביום ב׳ משעה 18^{00} עד 20^{30} .
ביום ה׳ משעה 19^{30} עד 22^{00} .
ביום ו׳ משעה 10^{00} עד 12^{00} .

משרד האגודה

בית מוטורולה, בנין גוזמן רח׳ מיטב 10
תל אביב 67898

גזברות

4X6UU פאול גרוס ת.ד. 2744 נתניה 42126
דוא״ל : 4x6uu@iarc.org

מה בגיליון:

דבר העורך,

בישיבת הוועד האחרונה הייתי, לצערי, עד להסתערות שלוחת רסן ומבישה על חבר אגודה וחבר וועד. חבר זה עשה ועושה הרבה, מעל ומעבר לחובתו, למען האגודה. נכון , הוא לא בדיוק בורר באיך, אבל לעניות דעתי אין לטעות במניעיו, כי למען האגודה הוא עושה, אפילו שזה לא נראה כך במבט ראשון, ולא למען טובתו הפרטית. הטיעונים נגדו, מצד כמה חברים, היו במקרה הטוב לא מדויקים, במקרה הרע מוטעים, ושקרים מוחלטים במקרה הגרוע. כל זאת כאשר אותו חבר לא נוכח, ולא יכול לענות על הטענות נגדו. תעודת עניות לוועד. כמה נוכחים יצאו להגנתו, מיעוט קטן, ולא בהכרח חברי וועד. חבר וועדת ביקורת, שלפי התקנון מנוע מלהתערב, הגדיל לעשות. הוא ציטט ממכתבים ששלח/קיבל מאותו חבר, אבל "שכח" לצטט כמה דברים מתוך המכתבים. הוא בטח יודע מדוע. לא תאמינו, אבל לי זה נראה/נשמע גרוע ממרכז הליכוד בימיו הגרועים.

אני מקווה שהוועד יזמן את נשוא ההתנפלות לישיבה הבאה, יניח לפניו את כל הטענות נגדו ויאפשר לו להשמיע את מה שיש לו לאמר. שימוע – יעני. אני מקווה שהחבר הנ"ל יענה להזמנה בחיוב, למרות כל הסתייגותיו, ויעזור לטהר את האווירה , למענו, למען הוועד ולמען כולנו.

לעניין אחר לחלוטין.

אני רוצה לברך את כל חברי האגודה וכל החובבים שכרגע עדיין אינם חברי אגודה, בברכת שנה טובה, מאושרת, שנת בריאות והצלחה, והרבה פעילות בתחביב המשותף.

שלכם מיכאל 4X4KF

הגל
בטאון אגודת חובבי הרדיו
רשיון 2072

עורך: מיכאל ברק 4X4KF
סגן עורך ויועץ טכני : משה אינגר 4Z1PF
משתתפים קבועים :
א. קירשנר 4X1AT, ג. רדין 4X4IO
ר. גנג 4X1MK, א. שטרן 4Z5IS,
ד. יערי 4X1FC, ר. בית אש 4X4MK,
מ. אינגר 4Z1PF

דפוס: דפוס תל אביב.
כתובת המערכת : ת.ד 17600 ת"א 61176
לידי מיכאל 4X4KF
דואר אלקטרוני : 4x4kf@iarc.org
אתר : http://www.iarc.org/hagal

טלפון: 03-5493574, 050-8825464

בשער:

משלחת אל האי אכזיב AS-100. מימין: בועז, אלכס-4Z5KJ, הבן של אלכס – 4X4-3400, דב 4Z4DX ואלי 4Z5NB
ראה כתבה בגליון זה

*אגודת חובבי הרדיו בישראל מודה לחברת **מוטורולה** בע"מ, למר גדרון ועוזריו, על התמיכה, העזרה בעבר ובהווה ועל המשרדים היפים והנוחים שהעמידה לרשותנו באדיבותה.*

אגודת חובבי הרדיו בישראל
מודיעה בכאב וצער על מותו בטרם עת של חובב מסור
וחבר האגודה

ליאופולד כהנא 4X6PO

מאשדוד

ומשתתפת בצער המשפחה
מי יתן ולא תדע עוד צער



ליאופולד כהנא 4X6PO ז״ל

אגודת חובבי הרדיו בישראל
מודיעה בצער על מותה בטרם עת של אחותה של
חברת האגודה רות אובסטפלד 4X4CM בספרד

מרגרט ז"ל

ומשתתפת בצער המשפחה
מי יתן ולא תדע עוד צער

אגודת חובבי הרדיו בישראל
מודיעה בצער על מותו בטרם עת של מדריך הטיסה

נתן יהודה ז"ל

שנספה בתאונת מטוס,
בנה של חברת האגודה קורין יהודה 4X6VT

ומשתתפת בצער המשפחה
מי יתן ולא תדע עוד צער

אגודת חובבי הרדיו בישראל

ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB

P.O.Box 17600 Tel Aviv ת.ד. 17600 תל-אביב

הזמנה

הנני מתכבד להזמינך לאסיפה כללית שלא מן המנין
של אגודת חובבי הרדיו בישראל.
האסיפה תתקיים ביום חמישי ז' בכסלו תשס"ו,
08 דצמבר 2005 במשרדי האגודה בתל-אביב,
(חברת מוטורולה - בניין "גוזמן")
בחדר האוכל בניין מרכזי בשעה 19:00.

להלן סדר היום:

18:30-19:00	התכנסות
19:00	בחירת יו"ר האסיפה
	בחירת חבר לועדת ביקורת
	הצעות לשינוי תקנון
20:30	הפסקה
21:00	דיון חופשי
22:00	סיום

יש להצטייד בכרטיס-חבר בתוקף

בכבוד רב

מזכירות אגודת חובבי הרדיו בישראל, אוקטובר 2005

==

למכירה קופונים
5 ש"ח ליחידה
לפנות לשרות לחבר



חדשות, הודעות ואיחולים

איל רסקין 4X6RE מתחתן. אגודת חובבי הרדיו ועורך הגל מברכים את הזוג הצעיר והמשפחה במזל טוב והצלחה. הרמז מדב DX.

המפיק, במאי ותסריטאי ארנסט להמן (Ernest Lehman) הלך לעולמו. הוא התפרסם כתסריטאי של "צלילי המוסיקה", "המלך ואני" ו"הלו, דולי", ופחות ידוע כחובב רדיו K6DXK. אבל הוא גם היה תסריטאי של דרמות מועמדות לפרס ה"אוסקר" כמו "צפון צפון-מערב", "מי מפחד מווירג'יניה וולף" ו "תלונת פואטנוי" שהוא גם הפיק וביים ב 1971. ב 1979 יצירתו " פרשת האטלנטי הצרפתי" הוצגה בטלוויזיה בבימויו של דגלאס הייז. בסידרה באותו שם כיכב ג'וזה פרר , ג'אן פייר אומונט וקרולין ג'ונס. בסידרה זו חובבות הרדיו שיחקה תפקיד מרכזי ומכריע, כששימשה כתקשורת סודית, במטרה להציל את האניה החטופה ואת נוסעיה. ב 2001 האקדמיה לאמנות הקולנוע העניקה ל K6DXK פרס על מפעל חיים. את האוסקר העניקה לו ג'ולי אנדרוז, שהופיע בסרטו "צלילי המוסיקה".

האגודה לרדיו של עמק קריי (Cray Valley Radio Society) – יחד עם אגודת חובבי הרדיו של הצי המלכותי (Royal Naval Amateur Radio Society) - תקיים "חגיגת טרפלגר ציבורית" לרגל חגיגית 200 שנה לניצחון קרב טרפלגר, במשך סוף השבוע של 21-23 אוקטובר 2005. מבצע ריבוי התחנות יופעל ממוזיאון הימי הלאומי בגריניץ', בדרום מזרח לונדון. כבר הוגשה בקשה לאות קריאה מיוחד. כמו פעילות ייחודית זו יש תכנית להצגת אמצעי תקשורת ימיים לאורך העבר. האירוע יהיה פתוח לציבור מ 1000 בבוקר עד 1700 כל יום, כאשר מצפים לכ 13,000 מבקרים במשך כל תקופת האירוע. כמו במבצעים קודמים שאורגנו על ידי האגודה, גם הפעם יהיו פרסים. כמו כן יהיו כרטיסי QSL מיוחדים שיטופלו בידי אוון G4DFI . פרטים נוספים ניתן לקבל מ Dave Lawly G4BUO בכתובת g4buo@compuserve.com או Bob Treacher M3RCV בכתובת brs32525@compuserve.com.

סודן , ST. דן, S57CQ פעיל כ ST2T וישהה כאן כשנה. QSLים דרך S57DX.

אנטארקטיקה. בֶּדֶה, ZL4KX פעיל כ ZL5K בזמן שהותו בבסיס Scott על האי Ross. הפעילות על 20 ועל 40 מטר ב CW ו SSB. QSLים לאות הביתי.

סרביה ומונטנגרו, YU. התחנות לאירוע מיוחד YU15ARDF ו 4N15ARDF פעילות עד ל 31 לדצמבר. QSLים לשתי התחנות דרך YU1SRS.

איי פוקלנד, VP8. מייק, VP8NO פעיל על 30 מטר בסביבות 0030z . QSLים לפי הוראות המפעיל.

גויאנה הצרפתית, FY. דויד, FY/F0CRS ופרדי FY/F5IRO פעילים למשך ארבעת החודשים הבאים. QSLים לשניהם דרך F5KIN.

אתיופיה, ET. ET3TK פעיל על 20 מטר ב CW בשעות 1440-2100z. QSLים דרך OK1CU.

אורוגואי, CX. תחנות CX1SI ו CX5BW פעילות על 160 מטר בסביבות 0230z. QSLים לאות הביתי.

אלג'יריה, 7X. 7XORY פעיל על 30 מטר ב RTTY בסביבות 1930z ועל 17 מטר בסביבות 1500z. QSLים דרך OK1DYW .

האמירויות הערביות המאוחדות, A6. ג'יס, ON5NT פעיל כ A6/ON5NT על 17 מטר ב CW וב SSB בין 1545-1645z . QSLים אל האות הביתי.

איי אסנסיון, ZD8. איאן, ZD8I יהיה כאן עד יוני 2008. QSLים דרך G4LTI.

איי צ'אגוס, VQ9. לארי, VQ9LA פעיל על 80 מטר לפני 0100z ואחר כך על 40 מטר בסביבות 0140z ב CW. QSLים לפי הוראת המפעיל.

סהרה המערבית, S0. מחפוד, S01MZ פעיל על 40 מטר בסביבות 2145-2330z. QSLים דרך EA1BT.

הבחינה החדשה לרישיון חובבי רדיו

תרגום עם תוספות מיכאל 4X4KF

הבחינה החדשה לחובבי רדיו, ללא המורס המרגיז, כבר כאן. נעשו מספר שינויים. הבחינה החדשה תוכננה כך שכל דרגות הרישיון יוכלו להבחן באותה בחינה. על מנת לקבל רישיון בעל דרגה גבוהה יותר בסך הכול יאלץ הנבחן לקבל ניקוד יותר גבוה. הדבר מקל מאד את עבודת הבוחנים.

הנה עותק של הבחינה החדשה

נא לכתוב באותיות דפוס (לא סתם לשרבט)

שמך (מה שקוראים לך)____

מען (איפה שאתה גר)____

תאריך לידה (היום שבו נולדת, אם בכלל)______________________________

הוראות לבחינה:

הקף בעיגול (הקו העגול מסביב למשהו כמו O) סביב האות ליד התשובה הטובה ביותר. כך נדע מה תשובתך לשאלה!

1. אתה מדבר אל תוך המיקרופון ב..............
   - א. ידך
   - ב. רגלך
   - ג. הבוהן
   - ד. פיך
   - ה. בית השחי

2 . כאשר אתה מדבר למיקרופון אתה מדבר אל צידו.............
   - א. הקדמי
   - ב. האחורי
   - ג. העליון
   - ד. התחתון
   - ה. אל החוט של המיקרופון

3. אזניות שמים על.....
   - א. הברכיים
   - ב. העיניים
   - ג. הבוהנים
   - ד. אזניים
   - ה. שפתיים

4. מה אתה עושה בחוט החשמל של 220 וולט היוצא מספק הכוח................
   - א. מחזיק אותו באוויר שיקלוט שידורים.
   - ב. מושך אותו שיניע את המנוע
   - ג. מדבר אל התקע שיביא "DX" נדיר

ד. מחבר אותו לאנטנה
ה. תוקע את התקע לשקע בקיר

5. מכשיר "2 מטר" הוא........
א. פי שניים חזק ממכשיר "אחד מטר"
ב. שני מכשירי "אחד מטר " בטור.
ג. מכשיר CB עם 2 מטר על החזית שלו.
ד. מעצור דלת משובח
ה. מכשיר העובד על תחום אחד בלבד.

6. מה אורכו של "תורן 3 מטר"?......
א. שלשה מטר.
ב. 3 קילוגרם .
ג. שני מטר .
ד. בגובה העץ הקרוב
ה. בגובה חישוק של כדור-סל.

7. על כמה גלים תעבוד "אנטנה שלשה גלים"?
א. 1
ב. 2
ג. 3
ד. 4
ה. 10

8. על שם מי נקראת אנטנה "מרקוני"?
א. מרקוני
ב. מנטובני
ג. מקרוני
ד. דין מרטין
ה. מרטיני

9. איזה צבע של דיודות אפשר לקנות בחנות לחלקי אלקטרוניקה?
א. אדום, כחול ושחור
ב. אדום, צהוב וירוק
ג. כתום וחום
ד. אני עיוור צבעים, זו שאלה של אפלייה ואני זכאי לוויתור אוטומטי על תשובה.
ה. אין לי שום כוונה להשתמש אי פעם בדיודות. לא איכפת לי איזו צבע הן.

10. איזה צבע של קרטיב אפשר לקנות בקיוסקים בתל אביב?
א. אדום, כחול ושחור.
ב. אדום, צהוב וירוק.
ג. כתום וחום.
ד. אני עיוור צבעים, זו שאלה של אפליה. מגיע לי וויתור נוסף. יש לי עכשיו שתי תשובות נכונות.
ה. כל התשובות נכונות

11. בדיוק הרכבת את המכשיר הנייד החדש במכונית שלך. אתה עדיין חונה אבל אתה צריך לצאת ולהשתלב בתנועה, ואתה מדבר עם תחנה אחרת?

א. אתה מניח את המיקרופון מספיק זמן על מנת לאותת שאתה רוצה לצאת לכביש.
ב. אתה ממשיך לדבר ויוצא אל הכביש.
ג. אתה פותח את הדלת השמאלית האחורית לאותת שאתה יוצא אל הכביש בזמן שאתה ממשיך לקרוא CQ DX על הממסר.
ד. אתה מתקין נורה צהובה על קצה האנטנה שמהבהבת כאשר אתה ב QSO על מנת שהנהגים יתנו לך זכות קדימה להשתלב בתנועה.

סוף המבחן (גמרת להבחן, אין צורך שתתאמץ הלאה)

חתימה (הקשקוש שאתה שם בסוף צ'ק שאתה נותן או רפורט שאתה מקבל)

אם לא הצלחת לחתום בפעם הראשונה, אל תמחק את הניסיונות, פה המקום לניסיון נוסף.

ניקוד

4 תשובות נכונות – רישיון דרגה א'.
3 תשובות נכונות – רישיון דרגה ב'.
2 תשובות נכונות – רישיון דרגה ג'.
1 תשובה נכונה – רישיון דרגה ד'
0 תשובה נכונה. חזור אל החניה ולמד עוד 5 דקות עם חזרות כלליות. העזר בעמוד החשמל הקרוב (מפלדה לא מעץ). גמרת? חזור למבחן ונסה שנית.

משלחת לאי אכזיב

נכתב ע"י דב 4Z4DX

אי האהבה אחד מאיי אכזיב. קבל את מספרו- אסיה- 100 ב-1992 ע״י רוגר בליסטר ממנהלי האגודה האנגלית וממיסדי תעודת ציידי האיים -IOTA – ISLANDS ON THE AIR. לאחר עבודה של כמה חודשים של תיאומים עם גורמי משטרה חיל הים רשות שמורות הטבע ולאחר שהוכחנו לאנגלים כי איי אכזיב נמצאים ״על המפה״ של 1:000000 ומרחקה מהחוף הוא 1400 מטר. בעל הספינה אישר את ההפלגה.

יצאנו לדרך 4Z9GAB 4X6DL 4Z4KX 4Z4DX 4X6ZK. האגודה שלנו עזרה לנו בהדפסת כרטיסי הקשר. ההתרגשות בעולם הייתה בעיצומה .הצלחנו להתקשר במשך 9 שעות עם כ-1500 חובבי רדיו בעולם מכ-50 מדינות. הפעלנו 3 תחנות כולל קשר על 40 מטר עם הישראלים. כל אותה עת פטרלו מסביבנו ספינות משטרה וחיל הים. לצערינו נאלצנו להפרד מהאי בשעה 15:30 שעון מקומי לפי דרישת חיל הים שנצא לפני החשכה.

לאחר 13 שנה החלטנו אלכס 4Z5KJ ואלי 4Z5NB לחזור לאי אולם הפעם לשהות גם בלילה. הרבה ״ציידי איים״ ותיקים מכל העולם לא הצליחו להתקשר עם האי למרות שיצאו אליו משלחות נוספות. יצאתי עם אלכס לתיאומים עם השלטונות. אלכס עלה על האי עם משפחתו לכמה שעות להכנות אחרונות. פרסמנו בעולם ובקשנו שבשעות שיש תנאים לתחנות DX הרחוקות לא להפריע לנו והבטחנו שלמחרת כל היום יוקדש ברובו לאירופיים. פרסמנו בהתיעצות עם מליק 4X4JU את שעות הפתיחה להתקשרות לפי האזורים. פישלס ICOM מחיפה הבטיח חצי מימון של השכרת הסירה והדפיס לנו חולצות מיוחדות ליום ההפעלה. כל עולם הציידים בהתרגשות עצומה. החברה מקליפרניה מאלסקה והוואי בטירוף. היפנים בקריזה. כולם מחכים.



ביום שבת ה 27 לאוגוסט 15:00 אנחנו בדרך לאי. זאת לאחר העמסת הספינה בציוד מלא להפעלה רצופה של 24 שעות. הציוד כלל 2 תחנות ICOM 706/746 ותחנת TS-50 KENWOOD אנטנות R-5 Vertical ותוצרת עצמית של אלכס. 8 מצברים גדולים להפעלה ממושכת. מקס הבן של אלכס הצטרף אלינו ועזר בהקמה. חצי שעה לפני החשכה כבר הופעלה התחנה הראשונה. פור אקסרי זירו אלפא אינדיה אסיה 100 עלה על תדר האיים 14260 . ה- Pileup היה בטרוף. נאלצנו לעבוד Split . כלומר להאזין 5 עד 10 khz מעל לתדר שלנו.

תחנה שנייה מוקמת 200 מטר צפונה ואלכס כבר מרביץ Pileups על 40 ו-17 מטר במורס. אלי מתחלק איתי בהפעלה על 20 מטר 24 שעות כמעט ללא הפסקה. לאט לאט אנחנו מצליחים להתקשר לפי התוכנית עם כל האזורים שתכננו. עם הזריחה בבוקר אנחנו כבר על 14040 במורס עובדים את ה DX הרחוקים.

בצהריים מגיעים עיתונאי וצלם להנציח את האירוע לכל עם ישראל. הכתבה מופיעה למחרת ״בידיעות אחרונות״ לאחר שעבדנו עם כ-3000 חובבים מאושרים מ-70 ארצות ומכל היבשות בעולם אנו אורזים את הציוד ומפליגים לנמל האם. בדרך כבר חשוך. הסירה ״נתקעת״ עקב תקלה במנוע. לאחר שעתיים מתגברים ונוחתים. שבועיים לאחר סיום המשלחת כבר נשלחים כל ה-QSLים שהגיעו דרך האויר.השאר דרך QSL Bureau.

התגובות חיוביות מכל העולם. מכתבו הנלהב של מר רוג׳ר בליסטר מאנגליה סוגר לי מעגל .״אנחנו על המפה״.

הרהורים מחשבות ומעשה שהיה

אלי שטרן

שימושי מחשב כף היד

לאחרונה דיברנו בינינו- ה"מומחים למחשבי כף יד" , על נושא השימושים השונים במחשב כף היד. שימושים שמתחילים בסייען דיגיטאלי עוברים לנווט דיגיטאלי ולאחר מכן מגיעים לשטחים מוזרים כמו מגרש יתושים ו/או שימושים סבירים ורצויים כמו נגן מוסיקה.
זאת כמובן מעבר להיות המכשיר סייען דיגיטאלי ומכשיר טלפון סלולארי .
האם מה שאנו רוצים ממחשב כף היד טוב, זה מכשיר ורסטילי רב תכונות ויכולות? או שמא עלינו למצות מהמכשיר את הצדדים החזקים והייעודיים שלו ולעזוב את השוליים למכשירים שנועדו לעבוד בהם.

אין ספק שכסייען דיגיטאלי אין למכשיר/מחשב כף היד תחליף, החל מיישומי יומן, דרך קשרים, ספר טלפונים ומשימות, תוך כדי הקלטת ישיבות ו/או מחשבות ומשימות בדרך ומכשיר טלפון סלולארי משולב כמו במקרה שלי שתקראו עליו בהמשך. אך האם מחשב כף היד ראוי וצריך לתפעל גם כנגן MP3 ?

בנפרד מהשאלה אם האיכות המוסיקלית של האייפוד עולה על זו של מחשב כף היד (והיא עולה).
וללא קשר לגודל הדיסק שנמצא באייפוד ו/או בנגן אחר, מול גודל זיכרון האחסון במחשב כף היד, נראה לי שיישומים שנמצאים בשולי היכולת והגוזלים משאבי אנרגיה יקרים ממחשב כף היד אינם ראויים ו/או זקוקים לו, וחבל להשקיע בישום בעל משקל, למטרה זו.

בל נשכח שלצערנו אורך חי הסוללה במחשב כף היד נעה כיום בין שלוש לארבע שעות עבודה בלבד. מאידך יישום מתמשך לאורך זמן, כמו השמעת מוסיקה, חי על יכולת של סוללה לזמן ארוך. מעצם היותו יישום הנמשך לאורך זמן. נגן דיגיטאלי משמיע שירים למשך זמן ממושך, שהרי זו טיבה של אפליקציית מוסיקה להתנגן לאורך זמן. מחשב כף יד נייד, שמפעיל ישום שכזה אוכל זמן רב מחיי הסוללה ומהווה צרכן יקר של אנרגיה. ומכאן שיישום שכזה והפעלתו על מחשב כף יד נייד ללא חיבור ישיר למתח יכול להשאירנו עם מכשיר מת ללא יכולת תפקוד היכן שצריך אותו, - קרי בנושאי יומן וקשרים. מכאן שלדעתי אין ליישום הרץ על מכשיר/ מחשב כף יד, ערך כנגן מוסיקה נייד.

שונה המצב אם נתפעל את מחשב כף היד מחובר למתח עם ספק כח. אלא שאז יש לידינו אמצעים זמינים וטובים אחרים כמו המחשב השולחני וכיו"ב. אם תוסיפו לכך את העובדה שנגנים מצויינים כמו אייפוד הבאים עם נפח מדהים של 20-60 גיגה, מצויים בכף היד, עם חיי סוללה של 12-20 שעות, ברור לכולם שהפעלת האייפק כאייפוד כמוה כחרישה של שדה עם סכין חשמלית מופעלת על סוללה או עם מחרשה מחוברת לרכב קופה למי שלא אהב את האנלוגיה הראשונה.

כל זאת לפני שהתייחסנו לכך שהנגנים הניידים קטנים ולא קשה להיסחב עם אחד מהם בנוסף למכשיר כף היד. מכאן מסקנתי שיש לבחון בזהירות את היישומים שאנו מתקינים על מכשיר כף היד משיקולי, תועלת, זמן סוללה ומקום אחסון, מול מטרות מכשיר כף היד וישומו אצל המשתמש.
מה אתה חושב?
העורך ישמח לקבל תגובות לכתבתי זו שיוכיחו לו שיש קוראים גם להגיגים שלי. וגם אני.

XDA IIs

רכישה בחו"ל כדאית? סיפור שהיה כך היה

לפני ארבעה חודשים חשקה נפשי בשדרוג מכשיר ה 5555 שלי למכשיר מהדור הבא הכולל טלפון. לאחר בדיקות ושאלות החלטתי לשים ידי על המכשיר של o2 מסוג XDAIIs , תשאלו למה דווקא זה? ובכן המכשיר כמו המכשירים האחרים של IMAT הינו מכשיר טלפון וסייען דיגיטאלי משולבים שבאים עם מקלדת הבנויה בגוף המכשיר כמו בסדרת 2 K אלא שלזה 96 מגה זיכרון, במקום 64 שיש במכשירים האחרים, זאת בנוסף ל RAM המורחב של 128 מגה. ועל הכול, יש לו עיצוב יפה שחור, ואבא טוב

בדמות חברת o2 (או כמה שצדקתי כאן). אגב כיום מלך הגבעה שבשוק הוא סדרת ה I שמכיל פעמיים 128 מגה ללא מקלדת, עם מצלמה של 1.3 מגה פיקסל מעבד חזק יותר וקל ב 10 גרם. לפרטים ולהשוואה גלוש לכאן- http://www.seeo2.com/product/XdaIIs/template/XdaIIsComparison.vm



אחרי שהחלטתי על המכשיר אותו אני רוצה, חיפשתי ומצאתי מכשיר כזה, שבמקור מיוצר בטייוואן ומיובא ארצה על ידי חברים מהמזרח הרחוק.
המכשיר שלי בא ממלזיה למרות שנאמר לי שהוא מאינדונזיה. (אגב כיום ידוע לי שהוא נמכר גם בגרמניה ובריטניה בהן פועלת גם O2.)

קיבלתי את המכשיר בשעה טובה בסוף אפריל השנה. וכשקיבלתיו התקנתי עליו את התוכנות, ויומיים הסתובבתי לי כטווס עם המכשיר החדש שלי.
אלא ככל שהרביתי להשתמש בו ראיתי שזה לא זה, התגובה במסך לא מהירה ולא יציבה , וכרגיל עם מה שבא מבחוץ ללא אחריות אנו בבעיה שאין עם מי לדבר.

מספר שיחות עם יודעי דבר הבהירו לי שהמכשיר שלי סובל מתקלה ידועה של סדרה ראשונה שיצאה לשוק עם מסך מקולקל ולא רגיש .
והפיתרון הוא החלפת המכשיר ו/או המסך.

טוב, בנסיבות אלו התחלתי לחרוש את הרשת והגעתי למשווק שתעודה האחריות שלו הייתה בקופסה וכך, לאחר מספר דואל״ים הגעתי לגברת בשם Rosindy שגילתה נכונות לסייע ולאדון בשם Yennie שלחתי להם את מספר הIMEI של המכשיר ולאחר מספר ימים קיבלתי הודעה שהם הסדירו שאם אשלח את המכשיר שלי לאינדונזיה דרך פדקס FEDEX על חשבונם, הנושא יטופל שם ובמידת האפשר ישלח אלי מכשיר חילופי. (הפרטים והדוא״ל של הנ״ל שמורים אצלי אם מישהו יהיה זקוק לכך.)

ואכן כך עשינו, לא לפני שעמיל מכס - שידיד שלי דאג לשדך אלי- דאג למסמכים למשלוח ולדוקומנטים המתאימים, בהם רשומון שטר מטען, מכתב הסבר שלי לרשויות בחו״ל ומסמכים מלווים אחרים, שהם נחוצים, כדי שנוכל בבא העת, לקבל את המכשיר חזרה בארץ, ללא בעיות מכס. (נבון וחשוב ובסוף הסתבר שלולא פעלנו כך הייתי עומד בפני בעיה רצינית עם המכס.)

כך יצא המכשיר לחול ב15 למאי בשעה טובה עם הקופסה וכל רכיביו . (לולא שמרתי הקופסה הם לא היו מוכנים שם להתחיל לסייע לי).

קיבלתי מחברת השיגור מספר מעקב למשלוח שנשלח לחו״ל. ומכאן החלה הקופסה לנסוע. תוך שאני עוקב אחרי מידי יום.

המעקב גילה לי שהיחידה שלי הגיעה לאינדונזיה ב 4 ימים, אלא ששם לא אוהבים כנראה את השם ישראל והמכס שם, סרב לאשר לחברה שלקחה על עצמה לטפל המכשיר שלי (הסוכן המקומי של o2) לקבל את המכשיר ולשחרר אותו. חודש ימים עשו בחברה באינדונזיה מאמצים לשחרר את החבילה מישראל. ובסוף אכן החבילה שוחררה ועברה לאחר כבוד למעבדה לטיפול תוך התניה של המכס שם שעל המוצר הספציפי לעזוב את אינדונזיה. (כשהמכשיר חזר ארצה גיליתי בו תמונה של הטכנאי שתיקן אותו וצילם תמונת ניסיון את חבריו במעבדה, אך בל נקדים את המאוחר למוקדם.)

מזה תבינו שהציפיות שלי להחלפת המכשיר עברו ומתו וכעת רק רציתי לקבל מכשיר חזרה. לקח יומיים וקיבלתי שתי הודעות:
האחת שהמכשיר תוקן בהחלפת המסך והוא תקין.
והשנייה שתוך טיפול במכשיר גילו הצדדים כי מי שמכר לי את המכשיר זה נציג אחר ושעלי לפנות אליו שימשיך בטיפול וישלם לחברה שטיפלה בעבורי בנושא, את הוצאותיה, המשלוח, העיכוב במכס והתיקון שלדעתי כבר עברו את עלות המכשיר.

טוב ניסחנו מכתב חדש לחברה החדשה שאת פרטיה קיבלתי מהגברת שסייעה לי בנושא, כדי לגלות שהחברה האחרת איננה עוד בשוק לא מגיבה למכתבים, הפקס והטלפון מנותק ובקיצור אין עם מי לדבר.

כאן גילתה הנהלת חברת o2 במזרח רצון טוב, והודיעה למי שטיפל בתיקון שהיא לוקחת על עצמה העלויות ושישלחו אלי את המכשיר מתוקן חזרה.
נו כעת חשבתי שכבר הכול נפתר והמכשיר שלי מתחיל את דרכו לארץ, ושוב (איך לא!) בעיה חדשה צצה. מסתבר שבאינדונזיה יש מעין אמברגו על משלוח ציוד לארץ וחברת פדקס לא יכולה לשלוח המכשיר חזרה מאינדונזיה לארץ – קרי לישראל.

לא תאמינו אילו פיתרונות עלו בדוא״לים שרצו מכאן לשם וחזרה, כולל משלוח המכשיר למשרדי החברה בסינגפור ומשם הם ישלחו את המכשיר אלי.
אלא שאז גילו שם באינדונזיה את חברת השיגור DHL, שאמרה שהיא כן יכולה לטפל בנושא, ולהעביר את החבילה אלי בישראל. ואכן הם קיבלו המכשיר שלי שם, שלחו אותו מאינדונזיה לאטלנטה בארה״ב משם לניו-יורק משם לבלגיה משם לברגמו שבאיטליה ומשם לתל אביב והכול בתוך 4 ימים.

ושלשום בשעה טובה נחת המכשיר בישראל. שלושה חודשים וקצת אחרי שיצא ממנה.

אם בכך אתם חושבים שהכול נגמר אתם טועים כעת יש לנו עדיין לטפל בנושא מול המכס בישראל. נכון שכל עליות המשלוח והטיפול לא היו עלי, אבל הזמן, הזמן.

טוב. כאן ב HDL היו נחמדים וביקשו ממני מסמכים שיעזרו להם בשחרור הציוד, שהרי החבילה יצאה לחו"ל עם חברה אחרת (זוכרים פדקס) ולהם אין את המידע והמסמכים הצריכים לשחרור החבילה ללא מכס.
שיחת טלפון לחבר עמיל המכס ולידיד שקישר בינינו הביאו אלי בפקס את הרשימון של הציוד, כפי שמולא עת זה עזב את הארץ, ואת שטר המטען שליוה את הציוד לחול.
העברתי אלו ל DHL והם שיחררו את המכשיר מהמכס ביום חמישי וזה הגיע למחסן שלהם ביום חמישי בערב. מה נעשה שביום שישי משרדי סגור. שוב מספר טלפונים ל DHL והם היו מוכנים לתת לי את החבילה במשרדי החברה במחסן הראשי באזור.
כך נסעתי ביום שישי האחרון לאזור ובשעה עשר בבוקר חזר המכשיר לידי. לא לפני ששילמתי להם בגין הטיפול במכס והשחרור כ 180 שקל חדש טבין וטקילין. (מינימום טיפול של 25 דולר- אגב לו רציתי לטפל בנושא לבדי הם מבקשים עמלת העברת מסמכים בשיעור של....... נכון ! ניחשתם ! 25 דולר.)
בשלב זה קורץ לי לבקש מ DHL עמלה בגין המסמכים שסיפקתי להם בשיעור של 100 דולר שהרי גם לי יש עמלות מינימום. אך זה סיפור לכתבה אחרת.
אגב משקיבלתי החבילה התברר לי שהקופסה שבה חזר המכשיר הוא המקורי שלי וזה נפתח ונבדק במכס בישראל. החבילה הגיעה ללא מדריך הפעלה, שזה לא אסון, כי הוא ניתן להורדה מאתר החברה באינטרנט, וללא הדיסק של התוכנות והאוטלוק, שכעת אני מחפש העתק ממנו ממי שיש לו ציוד כזה בארץ. אף שלענין האוטלוק אין לי בעיה כי לשמחתי האריזה של הדיסק ומספר הרישיון בידי, ומה שחסר לי זו המדיה בלבד.

כך חמישה חודשים אחרי שרכשתי את המכשיר חזר זה לידי ויכולתי להפעילו כפי שרציתי. ילמדו כל אלו שרוצים לקנות מכשיר בחו"ל ולחסוך את פער התיווך של החברות בארץ. כמו גם כל אלו שעושים חשבון ליבואן בארץ. הכול ניתן, אך צריך להיות ער ומוכן לבעיות שבדרך.

אגב לשאלתי להיכן עלי לפנות לנושא האחריות בעתיד, נאמר לי כעת שהמכשיר מכוסה באחריות ממלזיה ולכן כל תקלה בעתיד למשך 12 החודשים של האחריות יש להפנות למלזיה . שגם היא , כן נכון ניחשתם היטב מדינה מוסלמית עם קשרים לא נוחים במיוחד לישראל.
ולכן אם החלטתם להביא מכשיר מחו"ל לפחות הביאו אותו מגרמניה או אנגליה.

עדכוני תוכנה בתוכנת הלוג לוגיק 7

כידוע לרובכם תוכנת הלוג שלי הינה לוגיק 7 , וזו מתעדכנת מעת לעת. לאחרונה שוחרר עדכון לגרסה שהוא לוגיק 7 גרסה 156.

לא אכנס לכל השיפורים שחלו בתוכנה אבל מה שנחמד בגרסה האחרונה שאגב ניתן להוריד גרסה להתרשמות מהאתר, ויש שם גם סרטון וידאו שמציג את ההפעלה והיכולות שלה. (http://hosenose.com/)

מה שמיוחד בגרסאות החדשות זה שהיא מדברת עם הלוג העולמי וכל הקשרים והקיוסאלים הולכים לשני הכיוונים ברשת האינטרנט למתן וקבלת אישורי קשר באופן ישיר ואוטומטי מהתוכנה..
תוספים נחמדים הם כפתור CIA שמאפשר לקבל מידע על המדינה של החובב עימו יש לנו קשר בלוג ואפילו כפתור נוסף של מזג אויר שמציג לנו מיד את המידע על מזג האוויר במדינה עימה יצרנו קשר. להוסיף את ספרי הלוג של מדינות שונות כולל גם ישראל וקשרי איוטא (IOTA) אמרנו.

נחמד ושובר קרח בשיחה עם חובב רחוק כשרוצים לצאת מחילופי מידע של 59 ו ולהרחיב קצת את הדו שיח73. זאת בנוסף לספר הלוג בינלאומי שבאינטרנט וההרבה יותר.

<u>**הדור הבא של מחשבי כף היד**</u>

כפי שראינו בעבר מחשבי כף היד התקדמו ושולבו עם מכשירי הטלפון והם זמיחנים לכל אחד דרך אורנג וסלקום במכשיר שהוא מחשב כף יד ומכשיר טלפון תוך שההגמוניה של איפאק ו HP נשברת.
במידה לא קטנה עקב שיקול מוטעה של HP שסרב להצעה של הספק המסורתי שלו_למחשב כף יד משולב טלפון.
כך נאלץ ספק זה HTC לצאת לשוק באופן עצמאי, וראה איזה פלא המכשירים הפכו מיד ללהיט עולמי. משראתה HP את ההצלחה של HTC ששווקה את מכשיריה תחת שמות שונים לרשתות סלולאריות מובילות בעולם, ניסתה זו- HP - לשפר המצב עם מכשיר מיצרן אחר (טקסס אינסטרומנט) אלא שזה לא עומד מול היכולות והביצועים של המתחרה וכך חלפה לה תהילת עולם.



כך הכרנו כולנו בארץ את מכשירי האימאט והטריאו, שבאו על שתי הפלטפורמות שנהגו בשטח, תוך שמיקרוסופט הולכת וכובשת גם את התחום של מכשירי/מחשבי כף היד, עד כי טריאו עומדת להוציא מכשיר תחת מערכת ההפעלה של מיקרוסופט.

בימים אלו שוחררו לשוק מכשירים חדשים שנקראו גם והם בגודל של טלפון רגיל ומכשירי כף יד תואמי אימאט שהם עם מסך של 3.5 אינץ, להם יש מסך מתהפך מקלדת מערכת הפעלה 5 של מיקרוסופט מסך VGA מלא וזיכרון פנימי של 128 מגה וכרטיסי זיכרון של 2-4 גיגה.

כך עשו מכשירי כף היד סיבוב מלא .
בתחילה היו אלו מכשירים עם מקלדת כפי שמצאנו בפסיון וב HP . אח״כ ירדו אלו –המקלדות מהשטח - לטובת מכשירי הפאלם שגילו לנו שניתן לחיות היטב גם בלי מקלדת. כעת חוזרים מכשירי כף היד לשטח עם יכולות טלפוניה ועם מקלדת לטובת הדואר האלקטרוני והתקשורת המהירה עם העולם העסקי, בדיבור ובדואר אלקטרוני. זאת כנראה לאור ההצלחה הגדולה של מכשירי הבלקברי שהפכו למכשירי תקשורת טלפוני ודו״אל.
והמחיר?
גם הוא נע בהתאם ומגברים על מחיר של 100 דולר בחול שהם כ 8500 שקל חדש בארץ.
לא ארחיב כאן על היכולות של מכשירי מחשוב אלו שיכולים לנהל לוג של תחנת רדיו שידורי מורס ומלהוות מורה למורס, ונסתפק רק בתמונה של המכשיר.





תם ולא נשלם.

אלי שטרן

חובבי הרדיו נחלצים לעזרת נפגעי הסופה

תירגם וערך מתוך ה ARRL - שמעון גנדלמן 4Z5AJ

יותר מ 800 חובבי רדיו מכל רחבי ארה"ב נרשמו למתן עזרה לנפגעי סופת ההוריקן קתרין וכעת כבר מתבצעת פעילות לכל אורך החוף באותו אזור. באותה שעה, כ 200 חובבים, חברי ארגון החרום של חובבי הרדיו (ARES) , כבר מופעלים בנקודות הנדרשות. בנוסף, נרתמו למאמץ גם יצרני הציוד של חובבי הרדיו בהצעות לתרומות ציוד. חברת ICOM כבר התחייבה לספק 250 מקמ"שים VHF וגם 35 מקמ"שי HF.

חברת HEIL SOUND הציעה לספק אזניות ומיקרופונים לאותם המכשירים. יצרנים אחרים מתכוונים לתת אנטנות וחומרה נוספת. הצלב האדום האמריקאי ביקש מה ARRL ב 2/9/05 לפרסם קריאה לחובבי רדיו לבוא ולעזור ביותר מ 250 מחסות ומרכזי מזון והחובבים נרתמו מיד למאמץ. המתאם מטעם ה ARRL, מר David Patton שאות הקריאה שלו הוא NN1N , מסר שעיקר הבעיה היא הקושי לתאם בין חובבי הרדיו שלא מאורגנים כרגע במרכזים של הצלב האדום, לבין סוכנויות סיוע אחרות שגם הן מבקשות עזרה באספקת קשר חירום. לכן נמסר לחובבי הרדיו שמגיעים מכל רחבי ארה"ב, שאין להיכנס לאזור האסון על דעת עצמם מבלי לקבל משימה ספציפית ומיקום רצוי.

רוב החובבים שנענו לקריאה, התקבצו בעיר מונטגומרי באלבמה , כדי שיוצבו במקומות הנדרשים. נרשמו שם כבר 42 חובבים שהגיעו באמצעות הצלב האדום. אחרים, בייחוד אלו שהגיעו מכיוון מערב, מוכוונים לנקודות ספציפיות שבהן נדרשת עזרה, וחלקם כבר מגיע עם כל הציוד, מוכן מיד לפעולה. עבודה קשה אך נותנת סיפוק רב. הצלב האדום ציין כי העזרה הדחופה ביותר נדרשת במיסיסיפי, באלבמה ובצפון פלורידה אך ה ARRL צופה כי תידרש עזרת מתנדבים גם בלואיזיאנה ובטקסס – לא רק מצד הצלב האדום אלא מארגונים אחרים. לחובבים שהופנו למונטגומרי הוסבר כי תהיה זו עבודה כזו שתתן להם סיפוק רב. "זו המשימה שלה התכוננתם זמן רב".

מצד שני, מוזהרים החובבים כי העבודה תהיה קשה מאד , תתבצע ככל הנראה במשמרות סביב השעון והמגורים יהיו במקלטים. עליהם לדאוג לחיסונים תקפים לכל סוגי המחלות הצפויות לפרוץ באותם האזורים. כמו כן עוד לא ידוע עד מתי תידרש עזרה מצד חובבי הרדיו. ימים יגידו.

חובבי הרדיו בפעולה

רבים מנפגעי ההצפות כבר הועברו מלואיזיאנה לטקסס וחובבי רדיו התבקשו בסוף השבוע לתת עזרה בתקשורת באזור ה ASTRODOME של יוסטון, ששם היו 12,000 מפונים. לכן הוצבו שם 24 חובבים שפועלים כל היום והלילה. צוותים אחרים עובדים בלואיזיאנה בעזרה לשירותי החירום המקומיים ולצלב האדום. במיסיסיפי יש מחסור חמור בחובבי רדיו ביישובים שלאורך החוף. חובבי הרדיו בלואיזיאנה משתמשים ב 2000 WINLINK כדי להעביר דואר אלקטרוני באמצעות ה HF. חובב הרדיו ג'ון ווגנר WA5VBP , הוטס לניו אורלינס כדי להקים תחנת קשר חירום (כזו שמאפשרת משלוח אי-מייל דרך האוויר) ממש במשרדו של ראש העיר Ray Nagin .

צוותים אחרים מטעם ארגון ARES כבר התנדבו לעזרה במרכזי פליטים אחרים. אותם צוותים מאפשרים לקיים קשר חירום וגם לתת למפונים מידע לגבי אפשרויות של עזרה וסעד. בסאן אנטוניו שבטקסס הקימה קבוצת חובבים תחנת קשר במשך סוף השבוע, בדיוק כפי שמקימים ביום שדה. בניו אורלינס עצמה היה חובב רדיו ותיק בשם טום מילר AC5TM , שבעזרת הציוד המעט שנותר בידו לאחר הסופה, ניהל העברת שיחות טלפון וקשר חירום אחר. "המצב כאן הוא קטסטרופאלי" ציין טום."מימי לא ראיתי כל כך הרבה הליקופטרים".....

חובב נוסף, דניס מוצ'נבאכר K7BV , העביר לאזור החוף במיסיסיפי תחנת HF שלמה – כולל מגבר של 1 KW.



חובבי הרדיו יוצרים את ההבדל

כל אותם חובבי רדיו שמפעילים באותם האזורים, קיבלו פידבק שאכן מאמציהם נושאים פרי. מארגני רשתות החירום מדווחים על צורך מתמשך בעוד ועוד חובבי רדיו מתנדבים.
"They just called me. They want 10 more amateurs a.s.a.p. Right now I don't have 'em".

למרבית המזל, רוב אותם חובבים שהתנדבו, הגיעו כבר מוכנים ומצוידים – כך שניתן להפעילם מיידית וללא צורך באספקת משאבים נוספת. חובב שרואיין סיפר כי בסוף התקופה הוא מתכוון להשאיר לאנשים בשטח אפילו את נעליו ואת סבון הכביסה שהביא עימו. עד כדי כך רב המחסור שם וכל עזרה היא משמעותית. אותו חובב סיפר על דברי אשתו:
"She said 'I don't want to see any of this when you come back. It belongs down there with somebody'. So when I leave, I'm going to leave it all with somebody."

מעבורת החלל DISCOVERY שוגרה בהצלחה

תרגם: גדעון רדין 4X4IO

צי מעבורות החלל של NASA כבר לא מקורקע. המעבורת דיסקברי המריאה מקייפ קנברל אשר במדינת פלורידה בזמן המיועד (26 ביולי) במסגרת המשימה "חזרה לטיסה" (STS-114). שיגור הדיסקברי הוא הראשון שביצעה NASA מאז אסון הקולומביה שהתרחש בראשון לפברואר 2003 ואשר בו קיפחו שבעה אסטרונאוטים את חייהם.

צוות הדיסקברי מונה 7 אסטרונאוטים, מתוכם 6 חובבי רדיו בעלי רישיון. המעבורת נושאת ציוד PCSat2 שנועד לשרת את חובבי הרדיו. איילין קולינס KD5EDS היא מפקדת המשימה. הצוות הבינלאומי כולל גם את ג'יימס קלי KC5ZSW, צ'רלי קמרדה KC5ZSY, וונדי לורנס KC5KIT, סואיצ'י נגוצ'י KD5TVP, אנדי תומס VK5MIR/KD5CHF, וכן את סטפן רובינסון. לורנס ותומס כבר עשו משמרת בעבר בתחנת החלל הרוסית מיר וקיימו ממנה קשרי חובבים עם קבוצות תלמידי בתי ספר במסגרת פרוייקט SAREX (Space Amateur Radio Equipment).

המעבורת דיסקברי יצאה למשימה בת 12 יום, במטרה להטיס ציוד ואספקה לתחנת החלל הבינלאומית (ISS). נראה שהפעם לא יקיימו חובבי הרדיו שבצוות קשרי חובבים מהתחנה NA1SS, אבל הם יתקינו את ציוד ה-PCSat2 על חלקה החיצוני של התחנה הבינלאומית תוך כדי ריחוף בחלל. מידע עדכני על החזרת מעבורת החלל לטיסה מבצעית ניתן למצוא באתר האינטרנט של NASA:
http://www.nasa.gov/returntoflight/main/index.html

להחיות את תחנת מקווה ישראל



לפני מספר חודשים הועלה הרעיון להחיות מחדש את תחנת המועדון 4X4MIS בבית הספר החקלאי הוותיק מקווה – ישראל. התכנית הייתה להקים תחנה לשימוש ולטובת תלמידים חדשים, שיתעמקו ברזי חובבות הרדיו בתקופת הלימודים. תכנית שנייה הייתה להרים כמה אנטנות טובות לשימוש בתחרויות במשך כל השנה. לקח לנו מספר חודשים, בעיקר בסופי שבוע, ואנו בהחלט יכולים להתגאות במה שעשינו שם. (הערת העורך: גם אנו גאים בכם. תודה, יישר כוח ומברוק) אלקס – 4Z5KJ, דב – 4Z4DX, שימי – 4Z5PS, מורל – 4X1AD, יעקב – 4X6WP ושלמה – 4X6LM .

בואו לבקר בהמוניכם. מוני – 4X6ZK





מפגשים מהסוג החמישי

משה 4Z1PF

הסתיו בפתח והקיץ כמעט מאחורינו, אך הדבר אינו מורגש בימי חמישי בערב. החברה ממשיכים להופיע בעקבות מכתבי ההזמנה של טוביה וגם בלעדיהם. כאשר לא תואמה הרצאה וגם מרצה מתאים לא נראה באופק, החברה מופיעים. תמיד יהיה מישהו שייקח על עצמו לנהל את הערב ועד עתה לא התאכזבנו.

אנטנות וספקים הם נושאים מוערכים מאוד על ידי החובבים. בערבים בהם דנים בנושאים אלו, מגיעים מספר רב של חובבים. גם להרצאתו של רן 4X4MK בנושא ספקים ממותגים הגיעו חובבים שזמן רב לא פגשנו. רן הציג את התיאוריה של הספקים הממותגים והראה מוצר תעשייתי מוגמר, שהיה שותף לתכנונו.

הרצאה טכנית כולל הצגת מעגל הביא לנו טוביה 4X4GT עם מעגל ה- MIKEMASTER שבנה. מעגל זה שמתחבר בין המיקרופון לכניסת המשדר, צריך להקטין את רעשי הרקע שבחדר ולא לפגוע באיכות קולו של החובב המשדר. המעגל מורכב סביב רכיב יעודי שניתן לרכשו במשרדי האגודה.

דני וקס 4X1DM, גיאולוג במקצועו, סיפר לנו על ים המלח והקורה שם בשנים האחרונות. שמענו לא אחת על הבולענים, והפעם גם למדנו להבין כיצד הם נוצרים והנזק הרב שגרמנו לים המלח עם הפסקת הזרמת המים מהכנרת. ימים אחדים לאחר המפגש הופיעה כתבה בנושא באחד העיתונים וממש לפני מספר שעות לכתיבת שורות אלו ראינו כתבת טלוויזיה בחדשות ערוץ 2 (וערוץ 1) של יום שישי. אנו תקווה שהרשויות יעשו משהו בנושא זה כדי לעצור עד כמה שניתן את ההרס.

אלכס 4Z5KJ הביא לנו מפרי יצירתו. הפעם היו אלו אנטנות שמיועדות להתקנה על רכב לתחום הת״ג. ההרצאה כללה רקע תיאורטי ומוצרים מוגמרים שקשה היה להבחין שניבנו על ידי חובב. הבניה והגימור היו מקצועניים.

לעיתים מזמין טוביה את החברים למפגש יום חמישי ללא נושא מוגדר. הסיבה היא מחסור מדומה במרצה. תמיד ימצא מישהו ברגע האחרון שישלוף הרצאה מעניינת. לאחרונה, מי שהציל את המצב הוא אריה האס 4X6FT אשר הביא לנו בשני ערבים שתי הרצאות שונות ומאוד מעניינות. הראשונה עסקה במלכודות שאנו מוצאים באנטנות רב גליות, על התכנון והבדיקות שערך. וההרצאה השנייה בנושא הגדרת תפקידו של מהנדס מערכת וכיצד מביאים פרויקט מרעיון לביצוע.

בעקבות דיונים על יציאת משלחת לאי אכזיב, הביא לנו מוני 4X6ZK סרט שצולם לפני כעשור מהמשלחת הראשונה לאי. כמובן שהסרט היה מלווה בחוויות מאותה תקופה.

דוד בן בסט 4X4WH סיפר לנו על פתיחת שוק התקשורת לתחרות. דוד שמזוהה עם תחנת הרדיו 100FM מכיר את הנושא מקרוב. לצערי לא הייתי באותה תקופה בארץ, כך שאיני יכול להוסיף פרטים על המפגש. מקווה למפגש נוסף, מפני שהנושאים שהוא מעלה ושטף דיבורו הם ערובה להרצאה מעניינת.

גם אנוכי, משה 4Z1PF, הוספתי את חלקי בהרצאות. בהרצאה שנשאה את השם ״טכנולוגיות ישנות וחדשות בתחום הצילום לקולנוע ולטלוויזיה״ דנה בבחירת הבמאי בשיטת הצילום. הוצגו מושגים טכניים ודוגמאות מסרטים שהוכנו לטלוויזיה ולקולנוע. בהרצאה ניסינו לעשות סדר במושגי יחס הממדים, בחירת הבמאי ביחסים של 1:1.85 1:2.20. צילום אנאמורפי ועוד. עשינו השוואה של המושגים widescreen letterbox,

DVD, academy flat, כל אלו בהדגמה של תמונות מסרטים מוכרים. לא ניתן לסיים הרצאה כזו ללא אזכור ו- HDTV.

אני כותב שורות אלו שבוע לפני ראש השנה. ביום חמישי הקרוב אנו מתכננים הרמת כוסית לקראת השנה החדשה. בהזדמנות זו ברצוני לאחל לכל חובבי הרדיו, לבני משפחותיהם ולכל עם ישראל, שנה טובה והגשמת כל המטרות שאנו מציבים.

ולנושא אחר...........................

שלום לך יוסף 4X6KJ !

מהאזנה לגל האחרון של יום שלישי הבנתי ששאלת את החברים מה דעתם על ה CW. ובכן בתור אחד שנכשל מספר רב מאד של פעמים ועדיין זוכר את העלבון הצורב מהכישלון האחרון בנושא המורס הזה, דעתי חלוקה מאד בנושא.
מצד אחד מאד הייתי רוצה להוריד ולמחוק את המורס הזה- (מי צריך אותו בכלל). ומצד שני כן הייתי רוצה להשאיר אותו כי זה אחד המרכיבים אשר מייחדים את התחביב שלנו. אם נוריד את המורס בכלל האם זה באמת יגרום לכך שיהיה לנו יותר חובבים, ואם כן מה תהיה רמת החובבים, אם כל מה שמשתמע מזה כי גם היום, עם המורס, עדיין ישנו קומץ של חובבים שהתנהגותם באוויר היא בכלל לא חברית ולא חובבית.....
ואם כן להשאיר אז איפה בעצם אנחנו רוצים לעצור. מה הסף שממנו אנחנו לא יורדים.
כי לימוד שפת המורס בכלל לא קשור אם אני חובב פחות טוב או יותר טוב, זה בכלל קשור לחוש המוסיקלי שלי וצורת הלמידה וזיכרון זיהוי מיידי של האות המשודר .
אז לסיכום:
1) כן להשאיר את המורס
2) אבל על החובב להראות ידע וזיהוי של כל האותיות המורס במהירות נמוכה של ? ? ? (לא יודע)
3) אחוז ההצלחה בבחינה שירד לפחות לחמישים אחוז ולא כמו שאני זוכר כמעט 95%
ולאלה אשר מתקשים באופן מיוחד ,אם בזיכרון האותיות, או בעיות שמיעה וכו׳ להקל בעדם. כי דעתי היא מי שירצה לעבוד CW יעשה את כל המאמצים לעבור את הבחינה במהירות הגבוהה ביותר וזאת רק בגלל האגו ולהראות לכולם שאני מהיר יותר ממך. . . אני קולט ומשדר כך וכך חמישיות.
ואלו אשר לא ישדרו בחיים שלהם מורס ירצו שסף הבחינה יהיה הכי נמוך שאפשר והם, סביר להניח, ישתמשו יותר ב VHF או אולי גם בודדים ב HF .
ובנוסף, להבדיל אלף אלפי הבדלות, זה כמו להעמיד דרישה בבחינה לחובבי רדיו מי שיודע לבנות מקמ״ש HF יעבור את הבחינה ויהיה חובב רדיו ויקבל רישיון שידור, מי שלא יצליח לבנות מקמ״ש לא יקבל רישיון שידור אלא האזנה בלבד.

ולגבי הוספה של בחינות אחרות או נוספות דעתי שאין צורך לגרום לקשיים נוספים לקבלת רישיון חובב רדיו , כי היום לכל אחד יש מחשב ואינטרנט ויכול להתקשר אם כל העולם, וכמו שכבר מי שאמר כל אדם היום יש לו מקמ״ש בכיס החולצה (טלפון סלולארי) ובצ״יק צ׳ק הוא מתקשר לכל מקום בעולם בתנאי שהמערכות לא קורסות ונופלות Hi Hi.

73 Shlomo 4Z5JO

היומן העולמי (LoTW) - 75 מליון קשרים הם כבר עניין רציני

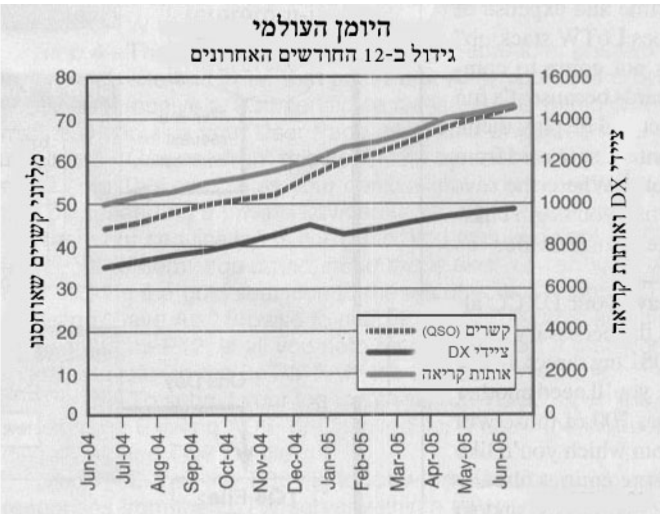
כתב: ה. וורד סילבר NØAX / תרגם: גדעון רדין 4X4IO

הקהילה העולמית של ציידי DX עומדת לאמץ את היומן העולמי (Logbook of The World)
האם כבר שיגרת אליו את יומנך?

ככל ששנות התשעים של המאה הקודמת התקרבו לסיומן, נעשה ברור שהביקוש הגובר להישגים בתקשורת DX והצורך לשלוח כרטיסי אישור מנייר הטילו עומס כבד על תקציבם וזמנם של ציידי התעודות למיניהן כגון DXCC. המפעילים שאפו ליותר אישורי קשר בתחומי תדר רבים, דבר שהיה כרוך באיסוף, הגשה, ובדיקה של מספר רב של כרטיסי QSL, בתנאים של גידול מתמיד בתעריפי הדואר ובעומס המוטל על צוות הבדיקה. באותה עת החלה להבשיל טכנולוגית האבטחה באינטרנט, ולכן הוצע בשנת 2000 לוועד המנהל של ה-ARRL הרעיון של מערכת אישורי קשרים מקוונת ומאובטחת. הפרויקט אושר, נכתב מפרט מתאים, ואחרי שנתיים של פיתוח וניסויים שנערכו בעזרת מתנדבים רבים תחת פיקוחו של ג'ון בלום KE3Z, יצא לדרכו היומן העולמי (LoTW) בחודש ספטמבר 2003.

סטטיסטיקה ומצב נוכחי

קבצי יומן, חלקם בני עשרות אלפי קשרים [המוגדרים ביומן העולמי כ"רשומות" (Records)], החלו לזרום מייד בכיוון השרת של היומן. בחודש הראשון בלבד נוספו לבסיס הנתונים כ-14 מליון קשרים, ובסוף שנת 2004 גדלה תכולת היומן עד כדי 50 מליון קשרים. החל מחודש יולי 2005, נצברו במערכת 75 מליון קשרים שבוצעו על ידי יותר מ-15,000 אותות קריאה המייצגים יותר מ-300 ארצות DXCC. כיום משתמשים ביומן העולמי יותר מ-10,000 חובבים, שהם על פי הערכה יותר מ-50% מקהל ציידי התעודות הפעילים - הישג די טוב עבור תוכנית "צעירה" כל כך. בכל יום שחולף, נוסף ליומן העולמי מספר ממוצע של 78,000 קשרים (ראו איור 1 המשקף את גידול היומן).



איור 1. התקדמות השימוש ביומן העולמי

המספר הכולל של קשרים שאושרו (או רשומות QSL) חשוב יותר מהמספר הגולמי של הקשרים. מספר הקשרים שאושרו משתנה די הרבה ביחס לכלל. לדוגמה: יומן של משלחת נדירה גורר אחריו מספר רב של אישורים. רוב משתמשי היומן הרגילים רואים תחילה בין 5% ל-10% אישורים, אבל אלה מתרבים עם הזמן. אחוז האישורים גדל ככל שמגיעים למערכת יומנים נוספים, בייחוד מחוץ לארה"ב. כ-5% מכל הקשרים הנרשמים ביומן העולמי מקבלים אישור בתוך המערכת. כבר קרה שתעודות הישג אישיות כגון DXCC ואפילו 5BDXCC הוענקו כשהן מבוססות אך ורק על נתוני היומן העולמי.

אל תתפתו להשוות את שיעור אישורי התשובה ביומן העולמי (העומד על 5%) לשיעור אישורי התשובה לכרטיסים שנשלחו בדואר. רובנו לא שולחים אישור על כל קשר שרשמנו ביומן, כולל קשרים במסגרת תחרויות ואף קשרים נינוחים סתמיים. לו כן שלחנו אישור על כל קשר, היה שיעור התשובות דומה לזה שהושג ביומן העולמי. כרטיסי נייר משיגים תשובות בשיעור של 50% בקשרי DX ו-25% בקשרים מקומיים.

אם כי DXCC היא בינתיים תעודת ההישג היחידה הנתמכת על ידי היומן העולמי, קיימות תוכניות להוספת תמיכה בתעודות נוספות, והראשונה בהן תהיה WAS של ה-ARRL. אחר כך יש כוונה לתמוך בתעודות שאינן של ה-ARRL כגון CQ DX (כולל גרסת השדה של תעודה זו), וכן התעודה IOTA (Islands On The Air) של ה-RSGB שצברה תאוצה לאחרונה. התמיכה בתעודת WAS צפויה להעשיר את היומן העולמי במשתתפים רבים מחוץ לגבולות ארה"ב. התחזית למימוש הממשקים החדשים הללו תלויה רק במשאבים שיעמדו לרשות העוסקים במלאכה.

משאבים

עם כל הטכנולוגיה שקשורה בהפעלת היומן העולמי, החלק הקשה ביותר הוא ההחלטה להצטרף. אין אתה חייב להיות מומחה מחשבים כדי להפיק תועלת מן המערכת ויתרונותיה הרבים. כל מה שנדרש הוא חיבור לאינטרנט, תוכנת גלישה, תוכנת יומן היודעת לייצר קבצים בתסדיר ADIF או Cabrillo, ויכולת למלא הוראות (זו האחרונה נראית לי הבעייתית ביותר...). החלק החסר בתצריף (puzzle) היא תוכנה חופשית בשם TQSL שניתנת להורדה מהאתר של ה-ARRL (נעסוק בה בסעיף הבא הדן באבטחה ואימות).

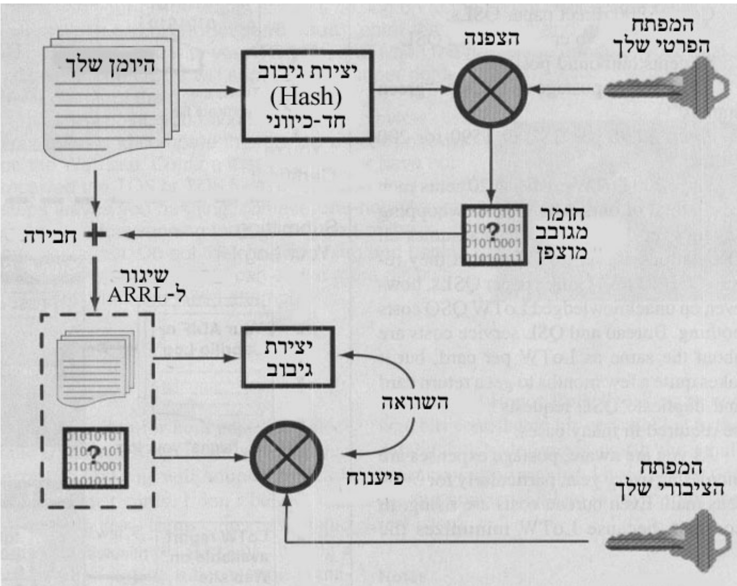
לפני שתתחיל, חשוב לוודא שהכול מעודכן במערכת המחשב שלך. מכיוון שהיומן העולמי משתמש בכתובת שלך כפי שנכתבה ברישיון התחנה, בדוק היטב אם אכן הכתובת נכונה בבסיס הנתונים המקוון www.arrl.org (כמובן שזה נוגע רק לחובבים חברי ה-ARRL). זהו גם הזמן לשדרג את תוכנת היומן שבשימושך לגרסה המתקדמת ביותר שלה – עליך להיות בטוח שיש לה היכולת ליצור את הקבצים המתאימים לשיגור אל היומן העולמי. אם עדיין לא השתמשת ביומן ממוחשב, בדוק היטב אם תוכנת היומן שאתה מתכוון לרכוש תומכת באופן מלא ביומן העולמי.

תהליך ההרשמה ליומן העולמי ואופן שיגור קבצי הקשרים אל המערכת מתואר בהמשך באיור מס׳ 3. אם תמלא בזהירות אחר ההוראות, יפחת הסיכוי להיתקל בבעיות. אל תשער, תנחש, או תקפוץ קדימה – התנהגות כזאת תביא אותך לבטח למצב בעייתי. כאשר אתה בספק ולא יודע מה לעשות, עצור ובקש עזרה! במקרה שאתה מבולבל או שאינך מסוגל להתקדם בתהליך כמצופה, זכור שקיימת רשימה של 70 ״שאלות שנשאלות בתכיפות״ (FAQ) עם תשובות בצידן באתר: **https://p1k.arrl.org/lotw/faq**. קיים סיכוי רב שהשאלה שיש לך כבר נענתה אי שם באותו דף. השתמש בפקודת ה-"FIND" בתוכנת הגלישה שלך והקש מילת מפתח כדי למצוא את התשובה. אם לשאלתך אין תשובה באתר הנ״ל, תוכל לשלוח אותה בדואר אלקטרוני אל: **lotw-help@arrl.org**.

אבטחת המידע

השאלה הראשונה שמציגים צֵיידי ה-DX ביחס ליומן העולמי היא: מדוע עלינו לטרוח עד כדי כך בעניין האבטחה? ובכן, מדוע בכלל טורחים ב-ARRL לבדוק בקפידה את כרטיסי הנייר? כדי לשמור את ההגינות בהענקת התעודה החשובה ביותר בשטח חובבות הרדיו. אין כל סיבה לוותר על הסטנדרטים הגבוהים שתוכנית ה-DXCC מתגאה בהם רק משום שתהליך אלקטרוני חדש מפשט ומייעל את הטיפול בעניין. כאן נכנסת לתמונה תכנית האבטחה Public Key Infrastructure (PKI).

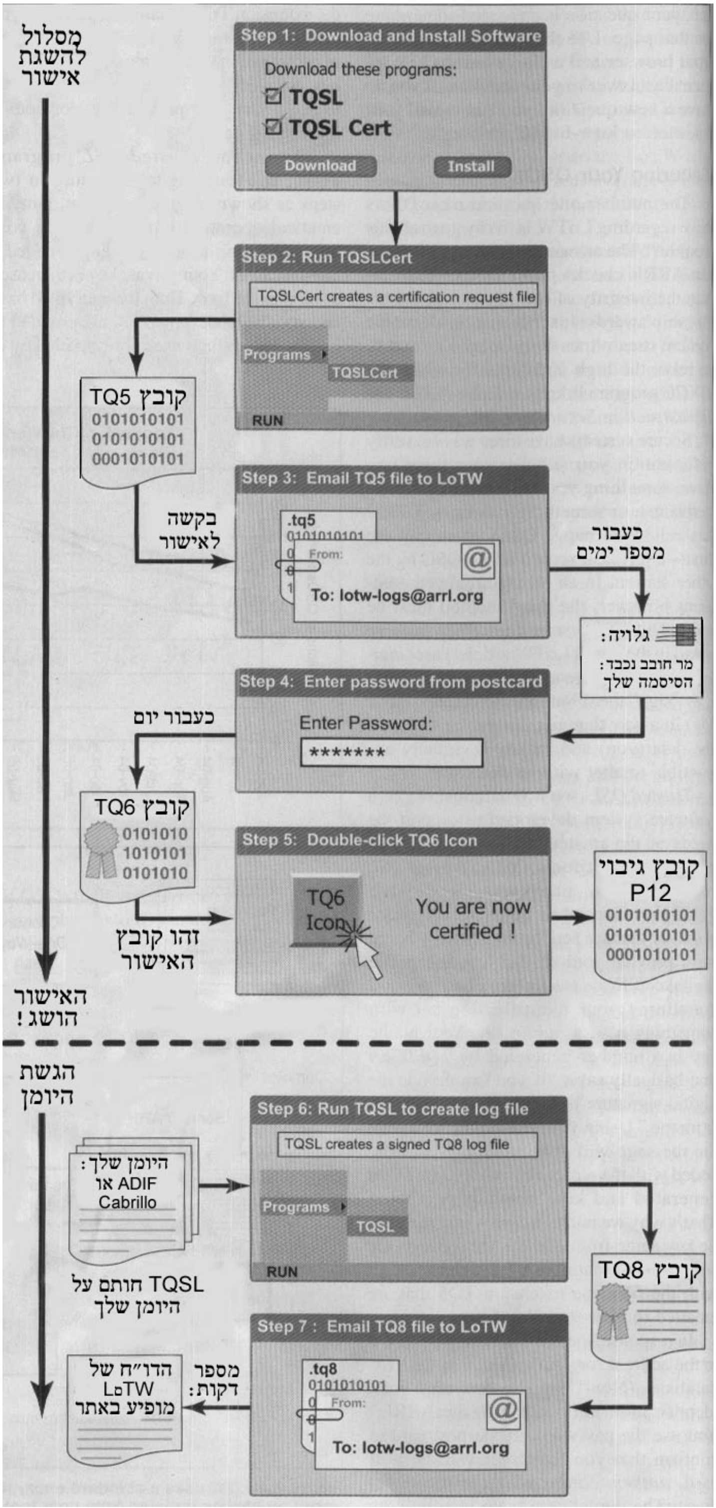
מערכות מאובטחות זקוקות לאחת משלוש שיטות כדי לאמת מידע שאתה מגיש: משהו שיש לך, או משהו שהוא חלק ממך (כגון טביעות האצבע שלך) או משהו שאתה יודע. תוכנית ה-DXCC הסתמכה על כרטיסי הנייר כ״משהו שיש לך״ - רישום פיזי של הקשר על ידי התחנה שמנגד. בסביבה כל-אלקטרונית, אין ברירה אלא להשתמש בשיטה השלישית – משהו שאתה יודע. מערכת ה-PKI משתמשת בחתימה ספרתית במקום בסיסמה, מפני שחתימה כזאת על החומר המוגש (היומן שלך) מאשרת שהמקור לאותו חומר הוא ממש אצלך, וכשמשתמשים בשיטה זאת לא ניתן לשנות את החומר מבלי שהדבר יתגלה.



איור 2. *שיטת הצפנה/פענוח תקנית, מבוססת על גיבוב ספרתי (שנוצר מהיומן שלך) ושני מפתחות, אחד ציבורי והשני פרטי.*

"אישור אמין" (Trusted QSL) היא חבילת תוכנה שפותחה לעזור לקהיליית חובבי הרדיו לשגר ביניהם כרטיסי אישור אלקטרוניים (פנו לאתר www.trustedqsl.org). יש בה שני חלקים: הראשון - TQSLCert – משמש ליצירת בקשות לARRL לקבלת אישור אבטחה (Certificate) ספרתי. אישור כזאת ישמש לך בדומה לכרטיס ביקור, אבל בתוספת משהו חדש: **מפתח ציבורי ומפתח פרטי**. המפתח הציבורי הוא מספר שהתוכנה מחוללת עבורך, תוך הצבת התנאי הבא: "אם ניתן לפענח את החתימה הספרתית שלך על ידי שימוש במפתח זה, הרי שהחומר שנתקבל אכן הגיע ממך". אבל, המפתח הציבורי לבדו לא יפענח את החומר: הפענוח יצליח רק בתנאי שהחומר הוצפן באמצעות המפתח הפרטי הסודי שתוכנת TQSLCert יוצרת ושומרת במחשב שלך. לכן עלינו לדעת לבטח מהיכן הגיע המפתח הציבורי. בקשות לאישור ספרתי הם קבצים קטנים עם סיומת TQ5 בשם הקובץ, אשר מכילים את המפתח הציבורי שלך ואשר נשלחים בדואר אלקטרוני לכתובת lotw-logs@arrl.org.

בתגובה להגשת בקשה, ה-ARRL שולח לך גלוית דואר לכתובת הרשמית שלך, כפי שהיא מופיעה ברישומי ה-FCC. חובבים מחוץ לארה"ב חייבים לשלוח את הכתובת שלהם אל ה-ARRL. עליך להשתמש בסיסמה שבגלויה על מנת לאשר שקיבלת את הגלויה, ובכך תאמת את בקשתך לתעודה. האישור הספרתי הוא קובץ עם הסיומת TQ6, שישלח אליך בדואר אחרי שתאמת את הגשת הבקשה שלך. הקובץ TQ6 פועל בשילוב עם המפתח הפרטי שלך, אבל הוא עצמו לא יכול לקבוע מה הוא המפתח הפרטי שלך ואף לא מכיל פרטי יומן.



איור 3. תרשים זרימה של השגת האישור ושיגור היומן לבסיס הנתונים

התוכנית השנייה של "**אישור אמין**" (Trusted QSL), הנקראת TQSL, יוצרת חתימה ספרתית בשני שלבים כפי שמתואר באיור 2. תחילה מבוצעת פעולה מתמטית על חומר היומן שלך, כך שמתקבל קובץ ספרתי המוגדר כ"גיבוב חד- כיווני" (One-way hash). אחרי כן משמש המפתח הפרטי שלך להצפנת החומר המגובב. הן הגיבוב המוצפן והן היומן הגלוי שלך משוגרים בדואר אלקטרוני אל היומן העולמי, אשר משתמש במפתח הציבורי שלך כדי לפענח את הגיבוב המוצפן. במקביל, יוצר היומן העולמי גיבוב חד כיווני גם מהיומן הגלוי שהתקבל ממך, ומשווה אותו לגיבוב המפוענח (שאף הוא התקבל ממך). אם יש התאמה מלאה בין שני הגיבובים, היומן שלך מתקבל כאמין.

הערות:
- *הסבר זה של התהליך משתמש במושגים פשוטים למדי. למידע מפורט והפניות פנה לאתר של Trusted QSL.*
- *דרושה תעודת אישור נפרדת עבור כל אות קריאה שעבורו רוצים לשגר קבצי יומן ליומן העולמי.*

שוב נשאלת השאלה האם כדאי לטרוח כל כך? התשובה היא שבעזרת המחשב אין הטרחה נוראה כלל. ניתן למצוא השוואות למערכות בטיחות אחרות, כגון אלו של בנקים וחברות כרטיסי אשראי, בדף ה-FAQ (השאלות שנשאלות לעתים קרובות) שבאתר https://plk.arrl.org/lotw/getstart. אמנם המערכות שבהן משתמשים המוסדות הפיננסיים נראות פשוטות יותר, אבל מספיק לציין שהפרות תכופות של הסודיות מעלות ספקות באשר לטכנולוגית הבטיחות והאימות של המערכות הללו. לעומת זאת, מערכת ה-PKI היא מערכת בטיחות ידועה למדי אשר שווה את המאמץ.

השוואת עלויות

אחת הסיבות המצדיקות את קיום היומן העולמי היא השקעת הזמן וההוצאה הכספית הקשורים במשלוח כרטיסי נייר. ובכן, איך מציג את עצמו היומן העולמי? מעשית, הוא לא יחליף לגמרי את כרטיסי הנייר, מפני שאיסוף הכרטיסים והצגתם היא פעולה מהנה ומעניינת. ברור שעדיין תרצה לקבל כרטיס נייר פה ושם ממשלחת מעניינת או תחנה כל שהיא. החיסכון האמיתי יתחיל להצטבר כשתצא למבצע של השגת 5BDXCC או השגת תעודה מיוחדת לתחום תדר/אופן הפעלה.

הבה נניח שיש לך כבר DXCC, באמצעות איסוף כרטיסי הנייר הדרושים ממשרד הכרטיסים הנכנסים בנוסף לכרטיסים שהגיעו בדיוור ישיר. אם תנסה עכשיו להשיג 5BDXCC, תהיה זקוק ל- 400 כרטיסים נוספים. נניח ש-200 מתוך ה-400 יהיו כרטיסים מארצות חדשות שמהן אתה רוצה כרטיס נייר, ו-200 אחרים יהיו מארצות שכבר מיוצגות ב-DXCC המקורי שלך ועל כן נחשבים ככרטיסים "כפולים".

<u>להלן חישוב העלות למשלוח 200 כרטיסים ישירות בדואר:</u>
- 15 סנט על שתי מעטפות (אחת מהן ממוענת לעצמך) וכרטיס אחד
- 80 סנט על בולים
- 2 דולר על קופוני תשובה בינלאומיים (או שטרות כסף ממשיים)

<u>לסיכום</u>: 2.95 דולר לכרטיס, או 590 דולר ל-200 כרטיסים ! !

מכיוון ש-200 חיובים של 20 סנט כל אחד ביומן העולמי מגיעים לכדי 40 דולר בלבד, הרי שזה חיסכון עצום בהשוואה לדיוור ישיר! (כמובן שזה מבוסס על ההנחה שכל התחנות שהתקשרת איתן משתתפות ביומן העולמי ושכולן אישרו את הקשר איתך). שלא כמו בכרטיסי נייר, ביומן העולמי אין אתה מחויב כלל על קשרים שלא אושרו. שירותי משרד כרטיסים עולים בערך כמו אלו של היומן העולמי, אבל זה לוקח מספר חודשים עד שמקבלים כרטיס תשובה, ולעתים יש לשלוח בקשה נוספת לכרטיס על אותו קשר.

כפי שכולנו יודעים, תעריפי הדואר מתייקרים משנה לשנה, במיוחד בעבור משלוח לארצות חוץ. אפילו התעריפים של משרדי הכרטיסים עולים בהתמדה. לעומת זאת, החיובים של היומן העולמי לא השתנו במשך שתי שנות קיומו הראשונות, מפני שהטיפול והצורך בניירת צומצמו למינימום. סביר להניח שתעריפי היומן העולמי יעלו בעתיד בקצב איטי יותר מאלו של שרותי הדואר.

השלבים הבאים

תוכנות דומות לזו של היומן העולמי הן קשות למימוש ויש להן קשיי גדילה ניכרים. למרות זאת, היומן העולמי נכנס לשימוש עם מינימום של תקלות ופגמי תכנון. אפשר לייחס זאת לצוות תכנון איכותי, עבודה מצוינת של אלה שבדקו את המערכת ותגובה מהירה לבעיות שדווחו. הלוואי שכל התוכניות שלקחתי בהם חלק היו מתפתחות בצורה חלקה כזאת.

אף על פי כן, אין מערכת מושלמת. מהם השינויים שנראה ביומן העולמי בשנים שיבואו? צפוי שהמבנה הבסיסי של המערכת יישאר ללא שינוי. עד עתה, שיטת האבטחה/אימות פעלה היטב. דרושים אולי שיפורים ושכלולים בהוראות הכתובות ובדפי השאלות והתשובות, כדי שליותר משתמשים יהיו פחות בעיות. עד עתה לא נטו ציידי ה-

DX לשלוח את כל המידע האישי הדרוש כדי לקבל את אישור האבטחה שלהם, ולכן בוחנים ב-ARRL תחליפים מקומיים ואזוריים היכולים לענות על דרישות האבטחה והאימות של המערכת.

האם ייצר היומן העולמי בסופו של דבר כרטיסים מודפסים, ובכך יסגור את המעגל? האפשרות הזאת נשקלת ויש לה הן מתנגדים והן תומכים. לכרטיסי נייר שנשלחים על ידי המפעיל המקורי יש משמעות רבה – אין כמו פתיחת מעטפה מבוילת וממוענת לעצמך כשהיא חוזרת עם חותמות זרות. האם לכרטיס מודפס שנוצר **בניואינגטון קונטיקוט** (מקום מושבו של ה-ARRL) תהיה אותה משיכה?

משלחות DX סומכות על תרומות המתקבלות עם כרטיסי ה-QSL כדי לכסות את הוצאותיהן. כבר היו דיבורים על יצירת מנגנון לתרומות במסגרת אתר האינטרנט של היומן העולמי. היתרון של מנגנון כזה הוא שלא יתאפשר יותר לסחבני המעטפות לגנוב את התרומות, כפי שקורה בארצות רבות, כך שבהחלט יש סיבה להביא זאת בחשבון. צפו לפרטים נוספים בעתיד.

הגישה המקוונת בזמן אמת לרשימות של בעלי תעודות DXCC הפכה למציאות בעזרת היומן העולמי - נסו להיכנס לאתר www.arrl.org/awards/dxcc/#listings. כשהמידע נשמר ביומן העולמי בתבניות אלקטרוניות, ניתן לקבל דיווחים מתקדמים ולתקשר אינטראקטיבית עם היומן. תארו לעצמכם שתוכלו לגשת לממשק שעונה על שאלות כגון: "כמה קשרים בוצעו על 40 מטר במשך שני הימים הראשונים של פעולת המשלחת **3YØPI**"? או: "אבקש ניתוח של התנהלות **תחנה מסוימת** (אות קריאה) שבה אני מעוניין, על פי תחומי התדר שבהם הייתה פעילה לאחרונה". אכן, יומן עולמי אמיתי!

סיכום

בעבודת DX, יש מקום לאישורי קשר בצורת כרטיסים אבל גם לאישורים אלקטרוניים. אחדים כבר אמרו שמשלוח QSL אלקטרוני יהווה גזר דין מוות על כרטיסי נייר, אבל אני אינני מאמין שזה מה שיקרה. חובבים אוהבים לאסוף ולהציג כרטיסי נייר, וכן הם נהנים מכך שאיזה תחנה בארץ רחוקה מנהלת עבורם את משק הכרטיסים. מערכת אלקטרונית, שחוסכת חלק ניכר מעלות תהליך המשלוח/קבלה של כרטיסים ומייעלת אותו, מהווה רק ברכה עבור ציידי DX המתחילים לטפס בדרכם לרשימת הכבוד של ההישגים. כאחד שהכניס את היומן שלו לבסיס הנתונים, אוכל להעיד שהדבר הצדיק בהחלט את המאמץ הקטן שנדרש ממני. אני מקווה שאוכל לראות בקרוב ביומן המקוון שלי אישור קשר מכל תחנה שהתקשרתי איתה.

שבעה שלבי הצטרפות ליומן העולמי:

הנוהל הנתון במסגרת אפורה זו הוא מדריך מפורט, שעוזר לעבור בהצלחה את התהליך המתואר באיור 3 לעיל. בין השאר, נכלל בו מידע על איזה תגובה יש לצפות בכל שלב, וכמה זמן יעבור עד שתתקבל התגובה. מכיוון שהנוהל מתאר את **מה שאמור לקרות**, רצוי שתרשום בפרוטרוט מה שעשית בכל שלב, כי רישום כזה יכול לעזור לך במקרה (הלא סביר) ש"תיתקע" אי שם בדרך. לפני שתתחיל, עדכן את תוכנת היומן שלך ובדוק שהכתובת שלך נכונה בבסיס הנתונים של ה-FCC (<u>ברור שבדיקת הכתובת נוגעת רק לחובבים אמריקאיים</u>). פתח מדור חדש בכונן הקשיח שלך שיוקדש במיוחד לקבצים של היומן העולמי.

<u>שלב 1</u>: הורד למחשבך מאתר ה-LoTW את הגרסה האחרונה של תוכנת TQSL והתקן אותה (הגרסה הנוכחית היא tqsl-111.exe). הצלמיות (Icons) של שתי תוכנות יופיעו על משטח העבודה שלך: TQSL ו- TQSLCert.

<u>שלב 2</u>: הרץ את TQSLCert בכדי ליצור בקשה חדשה לתעודת אישור - קובץ עם סיומת TQ5.

<u>שלב 3</u>: שלח את הקובץ TQ5 בדואר אלקטרוני אל lotw-logs@arrl.org. בתגובה תקבל תוך מספר ימים גלוית דואר מה-ARRL. **אם לא - אל תיצור בקשה חדשה לתעודת אישור!** התקשר לבירור ב-lotw-help@arrl.org.

<u>שלב 4</u>: הגלויה מכילה סיסמה בת 8 תווים. היכנס (Log On) לאתר היומן העולמי והקש את הסיסמה. כעת עליך לקבל תוך יום אחד בדואר אלקטרוני תעודת אישור - קובץ בעל סיומת TQ6. הודעת הדואר האלקטרוני תכלול גם את שם המשתמש שלך ואת סיסמת הכניסה לדף המשתמש.

<u>שלב 5</u>: הקלק פעמיים על הצלמית של הקובץ שקיבלת על מנת להריץ אותו. בכך יושלם תהליך האישור והאימות שלך. המידע חייב להישמר על ידי יצירת קובץ **מפתח פרטי/תעודת אישור** בשם **<your callsign>.p12**. השמירה מתבצעת כך: הקלק בכפתור הימני של העכבר על גבי צלמית החותם המוזהב (המופיעה משמאל לאות הקריאה שלך בתוכנת QSLCert), נווט לכונן גיבוי מתאים ולחץ על "שמור". הקובץ שנשמר הוא כל מה שדרוש במקרה של קריסת המחשב שלך או מעבר לשימוש במחשב חדש. עכשיו תוכל למחוק את הקבצים TQ5 ו-TQ6 - אין לך יותר צורך בהם.

שלב 6: כדי לשגר את היומן שלך לבסיס הנתונים של היומן העולמי, הרץ את TQSL, פתח את תפריט "File" ובחר באפשרות הבאה: "Sign existing ADIF or Cabrillo File". מלא אחר ההוראות על מנת ליצור קובץ יומן מסוג TQ8 בעל חתימה ספרתית.

שלב 7: שגר את הקובץ TQ8 אל lotw-logs@arrl.org באמצעות הדואר האלקטרוני. תוך כמה דקות תקבל מהשרת של היומן העולמי שני מסרים בדואר אלקטרוני: אחד יכיל אישור קבלה, והשני יכיל דו"ח דומה לאלה המופיעים באתר השאלות (FAQ) של היומן העולמי.

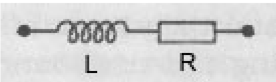
כדי לבדוק את מצבך ביומן העולמי בכל זמן שהוא, היכנס לדף המשתמש שבאתר האינטרנט של היומן בכתובת: https://p1k.arrl.org/lotwuser/default. הקש את שם המשתמש והסיסמה (שקיבלת יחד עם הקובץ מסוג TQ6). בדף הבא אשר יופיע יוצגו בפינה הימנית העליונה רשימת כל הקשרים שלך וגם רשימת הקשרים שאושרו.

אם בכל נקודת זמן שהיא תרגיש שאתה "מאבד את הצפון", בדוק את רשימת הפעולות שביצעת עד כה והשווה אותן לנוהל המפורט באתר של היומן העולמי. ברר מעל לכל ספק אם עברת בהצלחה את השלבים של משלוח קובץ TQ5 וקבלת קובץ TQ6. אם המעקב לאחור אחר הפעולות שעשית משאיר אותך "תלוי באוויר", התקשר ל-lotw-help@arrl.org לפני שתחזור על כל חלק שהוא מן התהליך. בשום אופן אל תחליט למחוק הכול ולהתחיל מחדש - ניסיונות מרובים גורמים לבעיות רציניות יותר מאשר ניסיון בודד שנכשל.

נגדים עם השראות לוואי נמוכה

המחבר: איאן וויט GM3SEK מ Radcom תרגם: גדעון רדין 4X4IO

האם נגדי ציפוי מתכתי (Metal Film Resistors) מתאימים לשימוש בתדר רדיו?
בנוסף להתנגדות שנמדדת במד התנגדות, קיימת בכל נגד מעשי מכל סוג שהוא השראות לוואי המשפיעה על התפקוד שלו במעגלי תדר רדיו. אם לנגד יש השראות לוואי גדולה (כלומר היגב ההשראה שלו - Inductive Reactance - גדול), הרי שבמעגל לתדר רדיו הוא כבר לא יתנהג כהתנגדות טהורה.



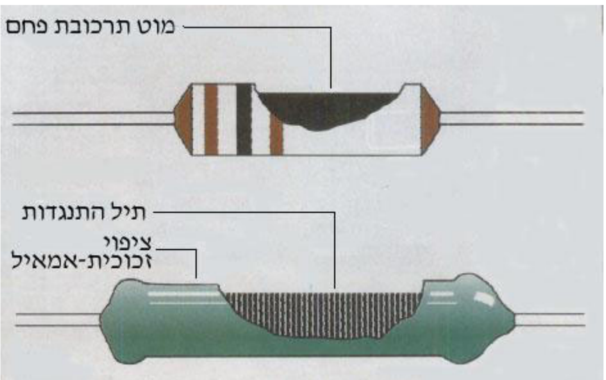
איור 1. השראות לוואי

מכיוון שהיגב ההשראה משתנה ביחס ישר לתדר, מחמירה בעיית השראות הלוואי ככל שעולים בתדר. רכיבים שפועלים היטב בתדר שמע עלולים להיות חסרי תועלת בתדר רדיו, ורכיבים המתאימים לשימוש בתדר גבוה (HF) יהיו שמישים בתדר גבוה מאוד (VHF) ומעלה רק בתנאי שיופעלו לגביהם טכניקות מיוחדות.

ובכן, האם נוכל לקבוע שנגדי ציפוי מתכתי מתאימים ליישומים בתדר רדיו, מבלי להקדיש לכך מחשבה רבה? התשובה היא כמעט תמיד חיובית, אבל עליכם לזכור שזה נכון רק כללית, כדי שלא תופתעו כשתגלו החריגים.

בעבר היו קיימים רק שני סוגים עיקריים של נגדים: תרכובת פחם (Carbon Composition) וחוט מלופף (Wirewound) – ראו איור 2. נגדי תרכובת הפחם היו בנויים ממוט עגול שנוצר מתערובת של אבקת פחם וחימר אפויים בתנור. נגדים אלה היו שימושיים במעגלי איתות וביישומים אחרים ברמת הספק נמוכה, אבל לא התאימו לשימוש במעגלי הספק גבוה מפני שהחימום גרם להתנגדות שלהם לעלות, פעמים רבות מעבר לתחום העליון המותר של האפיצות (Tolerance).

***הערה:** ההתנגדות של נגדי פחם מסוימים עולה עם הזדקנותם, גם כשהם מאוחסנים ללא שימוש.*



איור 2. מבנה נגד פחם (טיפוס מיושן) ונגד תיל מלופף

נגדי חוט מלופף משמשים ליישומי הספק גבוה והם בנויים מסליל של חוט התנגדות מלופף על גוף קרמי הסובל את התחממות התיל ללא נזק. בכל אופן, לנגדים אלה בעיות אמינות משלהם, שלא ניכנס אליהן במסגרת מאמר זה.

ברוב המקרים נגדי חוט מלופף אינם מתאימים לשימוש במעגלי אותות, מפני שיש להם מידה רבה של השראות - הרי הם, אחרי הכול, סלילים של ממש. אם יש לכם צורך בנגד הספק בעל ערך נמוך כגון 4 אוהם (לשם העמסת מגבר שמע בעת בדיקתו), או 50 אוהם (לשם העמסה ניסיונית של משדר בתדר רדיו), הייתם רוצים שאותו נגד עומס יהיה בעל התנגדות אוהמית טהורה. אם היגב ההשראה של הנגד מהווה חלק ניכר מן ההתנגדות, המגבר אינו מועמס כפי שתוכנן ותוצאות הבדיקה יהיו שגויות. בכמה מקרים, כשהמשדר מחובר לעומס החורג במידה ניכרת מ-50 אוהם התנגדות טהורה, יכנסו מעגלי ההגנה של המשדר לפעולה ויפחיתו את הספק המוצא. בנוסף לכך, כל החישובים המספריים שתעשו במהלך הניסוי יהיו שגויים אם לא תביאו בחשבון את היגב ההשראה.

במקרה של נגד חוט מלופף, אין שום הכרח להתבסס על הערכות כלליות. אם הליפוף עצמו גלוי לעין, ניתן לספור את הכריכות, למדוד את קוטר הנגד ואורכו ולחשב את ההשראות על פי הנוסחה הרגילה:

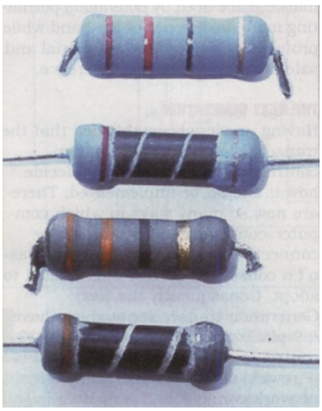
$L (\mu H) = d^2n^2/(18d +40b)$ - אם מדדתם באינצ׳ים

$L (\mu H) = d^2n^2/[25.4 (18d +40b)]$ - אם מדדתם במילימטרים

בנוסחאות אלו: d = קוטר הנגד, n = מספר הכריכות, b = אורך הסליל.

כל זה מראה שהשראות הנגד הסלילי גדלה בצורה דרמטית עם כל תוספת בקוטר (d) ובמספר הכריכות (n) - <u>שימו לב שכל אחד מערכים אלה מועלה בריבוע בתוך הנוסחה</u>. ובכן, גם אם אינכם יכולים לראות את הליפוף עצמו, תוכלו להיות בטוחים לחלוטין שנגד גדול-ממדים מהווה משרן רציני למדי. לדוגמה, לנגד בעל 100 כריכות המלופף על גוף שקוטרו 10 מ״מ ואורכו 50 מ״מ יש השראות של 18 μH. השראות זו מופיעה בטור עם ההתנגדות, ומובן שהיגב ההשראה X_L המתקבל יהיה יחסי לתדר הפעולה. אפילו בתדר נמוך של 136 קה״צ יגיע ההיגב הנ״ל לרמה של 15 אוהם, כך שאם תנסו לחבר נגד של 50 אוהם בעל מבנה כזה כעומס דמה, יהיה יחס הגלים העומדים **1.4:1** . בתדרים גבוהים יותר, קשה להתייחס לנגד כזה כאל נגד כלל ועיקר – לכל היותר ניתן להגדיר אותו כמשרן בעל הפסד אנרגיה רב.

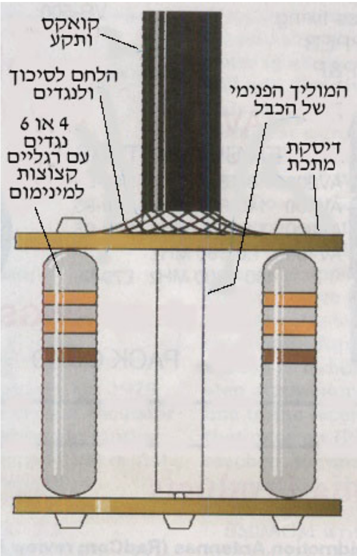
אחד מהיתרונות הספורים של נגדי תרכובת פחם הוא זה שעקרונית אין להם השראות לוואי, מפני שאין בהם כל ליפוף סלילני (helical winding). אפילו למוט מתכתי קצר וישר יש מידה מסוימת של השראות, בסדר גודל של ננו-הנרי (nH) אחדים, שאינם מהווים סיבה לדאגה בתחום הגלים הקצרים (HF), אלא אם כן מדובר במדידות מדויקות במיוחד. בכל מקרה, עבר זמנם של נגדי תרכובת הפחם, אשר הוחלפו על ידי נגדי ציפוי פחם (CF) או ציפוי מתכתי (MF). מרוב הבחינות זאת היא התקדמות אמיתית, מפני שנגדים חדישים אלה הם הרבה יותר יציבים ואמינים, למרות מימדיהם הפיזיים הקטנים שבגללם הם נוטים להתחמם יותר. אבל, מה תראו אם תגרדו את הצבע מאחד מהנגדים המופלאים הללו? ליפוף סלילני (ראו איור 3).



איור 3. חשיפת נגדי ציפוי מתכתי

אל תיבהלו - החומר הכהה המופיע לעיניכם הוא הציפוי המתכתי, והסליל הבהיר הוא התשתית הקרמית החשופה. בתחילת הייצור מכסה הציפוי בשלמות את כל הגליל הקרמי, ואחר כך יוצרים בציפוי חריץ סלילי צר מאוד שחושף את התשתית. בדרך זאת מפחיתים את רוחבו ומגדילים את אורכו של נתיב הזרם, דבר שמגדיל את ההתנגדות. עם שינוי מספר ה״כריכות״ של הסליל הבהיר (החל מ-1 וכלה ב-10 או יותר), ניתן לקבל טווח רחב של התנגדויות על גבי גוף גלילי בגודל נתון. כדי לעבור לסדר גודל גבוה יותר של התנגדויות, מצפים את הגוף בחומר בעל התנגדות גבוהה יותר ומתחילים שוב ממספר כריכות קטן. מכך נובע שההשראות של נגד ציפוי מתכת תלויה ביצרן עצמו – אינכם יכולים להסיק מערכו של הנגד אם יש בו מספר קטן או גדול של כריכות. מחבר המאמר מדד ואף חישב את השראות הנגדים שצולמו כאן, ואשר יש בהם כריכה וחצי בערך. על פי הנוסחה יצא שההשראות נעה בין 3 ל-4 ננו-הנרי, וגם מדידה מדויקת, כאשר רגלי הנגד קצוצות קצר ככל האפשר, הניבה תוצאה דומה: 4 ננו-הנרי. זה מראה שגם ללא ציוד מדידה מדויק ניתן לסמוך על הנוסחה, שהוכחה כטובה דייה על מנת לקבוע שעקרונית אין לנגדים הנדונים השראות בעלת משמעות בעבור יישומים בתחום הגלים הקצרים. אפילו במקרה הקיצוני של נגד עם 10 כריכות תגיע ההשראות ללא יותר מ-150 ננו-הנרי, ואף זה נמוך למדי ולא

יפריע במרבית היישומים. בנגד של 50 אוהם תגדיל השראות כזאת את יחס הגלים העומדים (יג״ע) בתדר 30 מה״צ ל- 1.75:1 בקירוב, אבל בתדרים נמוכים יותר ירד היג״ע ל-1:1.



איור 4. עומס דמה - חיבור מקבילי

בוודאי שמתם לב ש-50 אוהם הוא לא בדיוק ערך מקובל וסטנדרטי בייצור נגדים. זה דווקא טוב עבורנו משום שזה ממריץ אותנו ליצור נגד עומס של 50 אוהם משני נגדים סטנדרטיים של 100 אוהם במקביל. חיבור מקבילי יחלק בשניים גם את ההשראות, כך שאם נחבר במקביל שני נגדי MF של 100 אוהם, 150 ננו-הנרי ופיזור הספק של 3 ווט, נקבל התנגדות של 50 אוהם, השראות של 75 ננו-הנרי ופיזור הספק של 6 ווט. באופן חיבור כזה, יחס הגלים העומדים ב-30 מה״צ ירד ל- 1.3:1, כך שהשיטה שנקטנו בה נראית טובה למדי.

אם נמשיך לנקוט באותה שיטה, נוכל לחבר במקביל מספר גדול יותר של נגדים ובכך נשיג פיזור הספק גדול עוד יותר והשראות אפקטיבית קטנה עוד יותר. הדרישה העיקרית היא להימנע מלהגיע למצב שבו יש יותר מדי השראות לוואי בגלל החיבורים הנוספים הנדרשים. איור 4 מראה מבנה קלאסי של עומס דמה, שבו 4 נגדים או יותר מוכנסים כמו כריך בין שתי דסקיות מתכת, דבר המפחית את ההשראות ועוזר לפיזור החום. שילוב מוצלח אחד כולל 5 נגדי 330 אוהם (כל אחד עומד בהספק של 3 ווט) ונגד אחד של 220 אוהם. בחיבור מקבילי יתנו הללו התנגדות קרובה מאוד ל-50 אוהם ופיזור הספק של בערך 13 ווט (בגלל המגבלה של נגד ה-220 אוהם).

במצבים שבהם ניתן לבטל חשמלית את ההשראות העצמית של הנגד, ניתן להשתמש בנגדי ציפוי מתכתי גם בתחום התג״מ (VHF). בעקבות זאת הם יתאימו בהחלט לתפקידים כגון נגדי הצפה (swamping resistors) במעגלי סריג של טטרודות הספק הפועלות עד 144 מה״צ או יותר. חשוב להשתמש בכמה נגדים במקביל, כשהרגליים קצוצות קצר ככל האפשר.

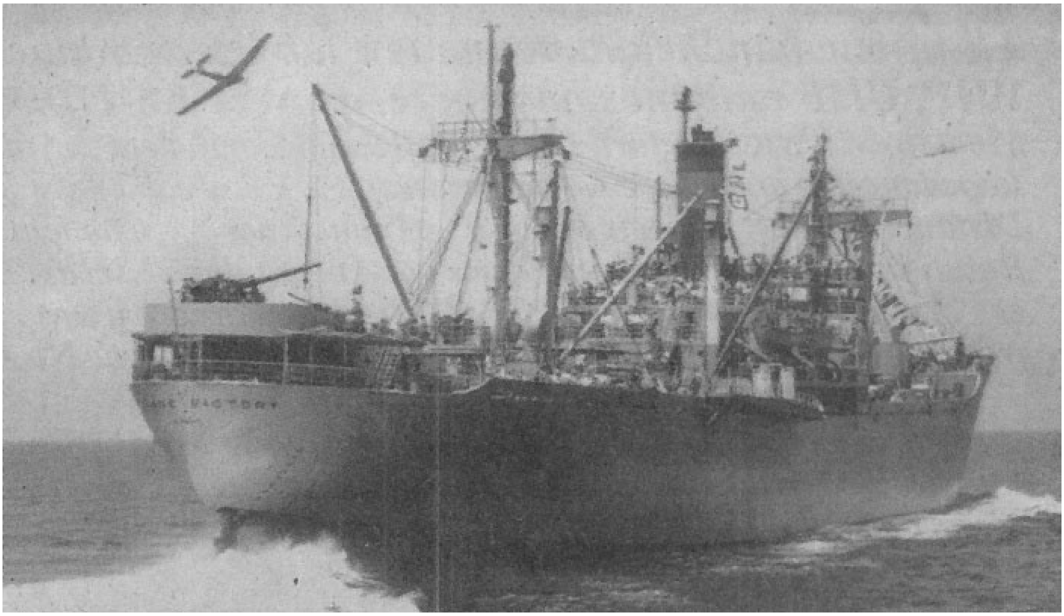
נגדי ציפוי מתכת מחוברים במקביל הם גם הבחירה הטובה לדיכוי תנודות טפיליות בתדרי תג״מ במגברי הספק לתחום ה-ת״ג. נגדים בתפקיד כזה חייבים להיות מסוגלים לפזר הספק ניכר, במיוחד כשתדר השידור הוא 28 מה״צ. ההתנגדות של נגדי תרכובת הפחם הישנים, ששימשו בתפקיד זה במגברי ההספק הישנים, כבר עלתה בוודאי בגלל ההתחממות, וזה פוגע ביציבות המגבר מבחינת דיכוי התנודות הטפיליות. למען הזהירות מומלץ, אם כך, להחליף את הנגדים הישנים בנגדי ציפוי מתכת חדישים, מחוברים במקביל כדי להשיג את ערך ההתנגדות המקורי הנכון.

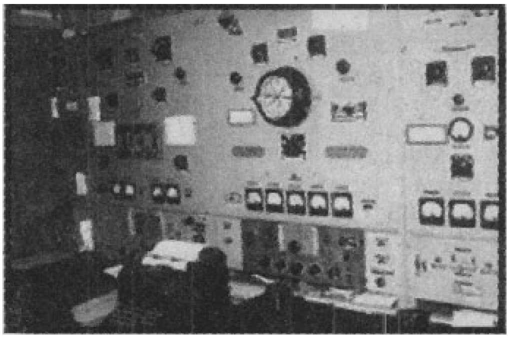
****

ספינת התובלה Lane Victory חוגגת 60 שנה

המחבר: יאן מיכאליס KE3CJM / תרגם: גדעון רדין 4X4IO

ספינת הקיטור Lane Victory (בתרגום חופשי "נתיב - ניצחון"), המשמשת כיום כמוזיאון צף, נבנתה בווילמינגטון קליפורניה בשנת 1945 והורכבה ממכללים טרומיים. מערכת הרדיו RCA 4U שהותקנה בתא שעל הסיפון מתוחזקת ופועלת עד עצם היום הזה, ועד חודש פברואר 1999 אפילו נבדקה תקופתית על ידי ה-FCC לצורכי רישוי.





התחנה כוללת:
3 משדרים, שלושה מקלטים ואזעקה אוטומטית

התקנת מערכת הרדיו בוצעה על ידי קבוצת טכנאים עוד לפני שהותקנה המחיצה שבין חדר הרדיו למעבר. המערכת הובלה למקום כיחידה אחת או כשתי יחידות, וההתקנה נמשכה כשעתיים. המחיצה הותקנה מאוחר יותר, כשהיא כבר כוללת את כל החיווט הדרוש. המשדר הראשי פועל בתחום של 400 עד 500 קילוהרץ. תפוקת השפופרות הסופיות היא כ-300 ווט, והמשדר יכול לשלוח אותות מורס למרחק של 500 מייל בשעות היום ו-1500 מייל בשעות הלילה. המפעיל נהג לשבת לפני מכונת הכתיבה, שהיו בה רק אותיות רישיות (Capitals) ולהקיש את ההודעות שקלט.

לשעון שבחדר הרדיו יש היסטוריה משלו, עוד מזמן טביעת ה"טיטניק". כששודרו אותות המצוקה הראשונים מן ה"טיטניק", התחוללה פעילות נרגשת על גלי הרדיו צפופי-האותות: ספינות, תחנות חוף וחובבי רדיו החלו לדבר בלי סוף, וזה הפריע לקליטת שידור המצוקה מהספינה הטובעת. בעקבות זאת, הוחלט על אכיפה כוללת של דממת אלחוט. כל ספינה וכל תחנת חוף חויבו להפסיק כל שידור פעמיים בשעה (אפילו באמצע העברת הודעה) ולהאזין למשך שלוש דקות לקריאת חירום אפשרית. דממות אלחוט אלו מסומנות בצורת טריז אדום על לוח השעון <u>ברבע לפני ורבע אחרי כל שעה מלאה</u>.

למעשה ניתן היה להציל את האנשים שנספו באסון ה"טיטניק", מפני שספינה אחרת שייטה במרחק של 10 מייל בלבד ממקום האסון. לרוע המזל מפעיל הרדיו של אותה ספינה, אחרי משמרת רצופה של 18 שעות, כיבה את המכשירים ושכב לישון. בעקבות מחדל זה הונהגה אזעקה אוטומטית: מפעיל הרדיו של ספינה במצוקה אמור ללחוץ על מפתח המורס שלו למשך 4 שניות, להפסיק, ומייד ללחוץ שוב למשך 4 שניות, וחוזר חלילה במשך דקה שלמה, כדי להזהיר את הספינות בסביבתו המיידית שהוא עומד לשדר קריאת מצוקה (SOS). קליטת מפתוח חוזר כזה של 4 שניות שידור עם הפסקות קצרות מפעילה אזעקה הן בחדר הרדיו והן בתא ההיגוי. עם הפעלת האזעקה אמור מפעיל הרדיו לגשת מייד אל חדר הרדיו ולנסות לקלוט את אותות המצוקה.

בספינה Lane Victory קיימת תחנת חובבים עם ציוד לתחום של שני מטר ולעבודת DX. חברי המועדון של הספינה פותחים את התחנה בכל יום רביעי ומנסים להתקשר עם ספינות מוזיאון אחרות בתדר 7.245 מה"צ.

הספינה Lane Victory נמצאת כיום במצב תפקודי מלא ומשמשת כיד זיכרון לאותם מלחי צי הסוחר ואנשי חיל הים שקיפחו את חייהם בתקופת המלחמה. הספינה נושאת נשק מלחמתי מלא ומשחזרת את הימים ההם באמצעות הפלגה בת יום היוצאת בתקופת הקיץ מנמל Catalina, עם התקפה אווירית מדומה המבוצעת כלפי הספינה במהלך השייט. המשתתפים בהפלגה נהנים מאוכל טוב, מוסיקה חיה, סיורים בחדר המכונות, ביקור בשני מוזיאונים וקניות בחנות מזכרות. הפלגות הספינה המתפרסמות בשם "Victory at Sea", עוזרות לקיים את הספינה מבחינה כספית ומאפשרות לקהל הצצה אל עברה המפואר.

בשלהי מלחמת העולם השנייה שימשה ה-Lane Victory להובלת חימוש בדרום האוקיינוס השקט. במהלך מלחמת קוריאה העבירה הספינה גייסות ופינתה אזרחים כשהקומוניסטים התקדמו לעבר Inchon. כ-150 ספינות מסוג Victory לקחו חלק פעיל באותה מלחמה. במלחמת וייטנאם נקראה הספינה לשרות בפעם השלישית, שוב לשינוע חימוש ואספקה מסוגים אחרים. החל משנת 1969 היא נשמרה, יחד עם יותר מ-30 מאחיותיה, במפרץ Suisun שבקליפורניה כשייטת עתודה. שם, במשך כ-20 שנה, החל מצבן של ספינות אלו להידרדר.

בשנות ה-80 המוקדמות הקימה קבוצת ותיקים של מלחי צי הסוחר במלחמת העולם השנייה ארגון ללא מטרות רווח, שהחל לתכנן כיצד להשיג ספינת תובלה ממלחמת העולם השנייה לשם שימור ההיסטוריה. בסופו של דבר, בשנת 1989 מסר הנשיא **ריגן** לארגון זה שטר קניין על הספינה Lane Victory. הספינה נגררה לנמל San Pedro, שבו החלה עבודת השיקום באמצעות מתנדבים מסורים. מתנדבי הארגון הם קשישים מוותיקי צי הסוחר, ותיקי המשמר המזוין הימי ואחרים. כיום מוכרת הספינה כציון-דרך היסטורי.

ספינת הקיטור Lane Victory, הממוקמת כיום במעגן 94 בסן פדרו, היא אחת מ-530 ספינות תובלה מסוג Victory שנבנו בשלהי מלחמת העולם השנייה על מנת להחליף את מאות ספינות הסוחר שאבדו כתוצאה מהתקפות האויב.

תאריכי ההפלגות בשנת 2005 הם 2, 3, 24 ביולי, 13, 14 באוגוסט ו-10, 11 בספטמבר. מידע נוסף ניתן להשיג באתר האינטרנט www.lanevictory.org.



סול יוכלסון, W6AS, *מפעיל רדיו ראשי בספינה Lane Victory*



ניל הדסון, N6NW, *מתנדב בתחנת החובבים בספינה Lane Victory*

דווח וועדת ממסרים
ע"י איציק 4X6ZH

ביום שישי, 16.9 יצאנו לסיבוב ממסרים בצפון. (הערת העורך: עכשיו אני מבין מדוע לא הופעת במועדון).
השתתפו:
נהג וטכנאי ראשי דוד שמואלי 4X1WA
נווט ועוזר טכנאי איציק מרקדו (עבדכם) 4X6ZH
ישראל ברקו 4X1OM

בשעה 08:30 התייצבנו לרגלי ממסר חיפה R-12. לוקח כ 30 דקות לעלות (30 קומות). בממסר נמצא כרטיס Audio לא תקין. הכרטיס הוחלף, ונעשו כיווני עוצמת שמע במערכת. בהמשך עלינו לגג להחליף את האנטנה של ממסר R-78 438.850 Mhz שנפגעה מברק (בחיי שלא ממני, KF) בחורף של השנה שעברה. האנטנה הוחלפה באנטנה חדשה. במשך כל הקיץ ממסר זה עבד עם אנטנה 1/4 אורך גל, בניה עצמית, משאריות שמצאנו על הגג. זה עבד טוב.



מימין ישראל 4X1OM משמאל איציק 4X6ZH

משם עברנו לממסר R-71 UHF 438.675 Mhz . הממסר ממוקם במרכז הכרמל ואינו עובד טוב כבר תקופה ארוכה. במבט ראשון, מיד בהגיענו למקום , ניתן לראות, לצערי, על גג הבניין את האנטנה X-300 מפוצצת!! המקום נפגע מברק בחורף של השנה שעברה. אף חובב מהצפון לא יכול להבחין באנטנה שבורה? בשלב זה הממסר עדיין לא תקין עד להחלטה סופית מה עתידו.

בדרך חזרה הביתה עברנו דרך ממסר R-3 145.675 Mhz במגידו שלאחרונה החל לגמגם. במקום נמצאה תקלה פנימית במקלט הממסר. המקלט, למעשה כרטיס, נשלף והוחלף בתקין והמקלט חזר לתפקד.

ממסר נתניה אמנם קיבל אנטנה X-300 חדשה, שהותקנה בידי ישראל 4X1OM, אבל הוא מנותק זמנית מהלינק הארצי.

ממסר צפת R-14 עבר שיקום כללי לפני כחצי שנה וחזר לתפקד במקומו החדש/ישן. בממסר הותקנה אנטנה ודופלקסר חדשים של חברת Sinclair . ממסר UHF צפת על 438.700 Mhz עובד כיאות אבל , לצערי, אין

עליו כל פעילות. קישור ממסר צפת ללינק הארצי משובש בגלל הפרעות על תדר הלינק. תדר זה הפך לתדר כלל עולמי לשימושים שונים במערכות בקרה ושליטה (שלטי מערכות אזעקה למכוניות) וזאת אחת הסיבות להפרעות וניתוקים על ממסרים שונים. בעתיד הקרוב יש כוונה להחליף את תדרי הלינק של 433.300 Mhz.

מקלט העזר הצפוני של ממסר תל אביב כבר לא עובד מספר חודשים. המקלט היה ממוקם במרכז נתניה. הוא פורק וממתין להתקנה (בקרוב) במקומו החדש. החובב שעל גג ביתו היה ממוקם, עבר דירה. קורה !

ממסר ירושלים R-1 עובד. בתכנון מספר שינויים וקישורים חדשים לטובת יחידות החילוץ והחובבים בים המלח.

ממסר מצפה רמון עובד ונותן כיסוי מעולה בכל מרכז הנגב.



ממסר אילת עבר דירה למיקום חדש, המגדיל את שטח הכיסוי שלו. פעולה חשובה זו נעשתה על ידי חובבי אילת וחברי יחידת החילוץ בניצוחו של רמקו.

הממסר הפנימי R-12 בבאר שבע על 145.300 Mhz פורק/בוטל. אני עדיין שומע חובבים ששואלים שאלות על ממסר זה. בשלב זה, כנראה סופית, אין כל כוונה להפעיל ממסר פנימי בבאר שבע.

אני מזכיר פעם נוספת לכולם כי ממסר חיפה R-12 וממסר הצעירים R-15 בתל אביב הם ממסרים שעובדים ב Shift של +600 Khz.

הערת העורך: חברה ! וועדת ממסרים עושה עבודה מעולה על חשבונם וזמנם, קצת הכרת תודה לא תזיק, לא להם ולא לנו.

מטען פולסים לסוללות עופרת, Gel ,Li-Ion, NiCd ו NiMH

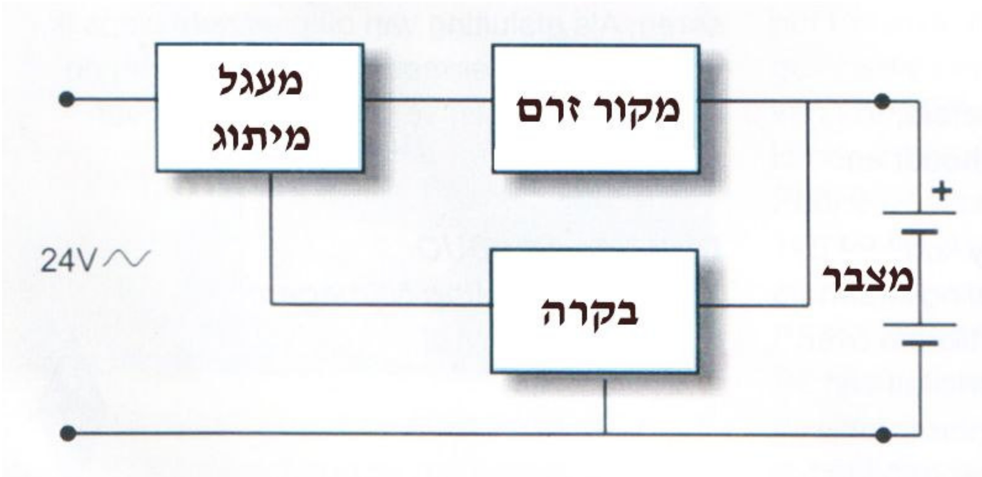
נכתב ע"י Gerard Visser PE0GRD **ב** Electron **תרגום מהולנדית מיכאל** 4X4KF

עד לפני 20 שנה היו סוללות (מצברים) נטענות, בתחביב שלנו, מוגבלות לטלפונים ניידים או מכשירים זעירים אחרים. אבל ב 10 השנים האחרונות עולמנו מתמלא במכשירים רבים הניזונים מסוללות נטענות, ממקמ"שים ניידים עד מקדחות ושיטות וטכניקות הטעינה ומהירותה השתכללו. זה לא אומר כי המעגל המוצג כאן אינו מצרך טוב ויעיל, בזמן שמטענים מקוריים מחכים להצטרף לג'נק הקבוע.

לטלפונים ניידים היה נהוג לצרף מטען אשר היה בדרך כלל מורכב משנאי קטן, דיודה, נגד ואקטרוליטצ'יק, כולם יצוקים יחד בתוך תקע החשמל, אשר תפקידו היה להטעין את הסוללות הנטענות במשך 14-16 שעות שוב לרמה הנכונה. הבעיה הייתה שבדרך כלל המטען נשכח והסוללות היו נטענות במשך ימים שלמים. זה, למרות שהזרם רק 0.1 Ah (קיבול הסוללה = Ah) אבל במחיר של קיבולת שמישה ואורך חיים. אבל בלי להתעמק בתיאוריה של טעינה ופריקה של סוללות NiCd ואחרות (בגליון 361 דצמבר 2004) ידוע לנו כי סוללות נטענות מסוגלות לספק ללא בעיות זרם פי כמה מקיבולת ה Ah שלהן. מאחר ומדובר בתהליכים כימיים הפיכים, הדבר אמור לגבי טעינה כל עוד הסוללה לא מרוקנת לחלוטין. מאחר וקיבולת הסוללות הנטענות למיניהן גדלה בצורה משמעותית במשך השנים, הותאמו לעניין מספר רכיבים אך המעגל הבסיסי לא השתנה. איור 1 מראה תרשים מלבני של המטען. נקודת המוצא של תכנון המעגל היה להשתמש בחלקים מצויים וקלים להשגה.

תרשים מלבני

מעגל המיתוג הוא למעשה טיריסטור (SCR) אשר נפתח בכל חצי גל סינוס חיובי . חצי הסינוס החיובי יהפוך לפולס זרם באמצעות מקור הזרם. מקור הזרם הוא טרנזיסטור הספק שלו מתח בסיס/אמיטר קבוע, והתנגדות אוהמית נמוכה. מקור הזרם מספק פולסי זרם אשר כמעט אינם תלויים במספר התאים אשר ממנו מורכבת הסוללה/מצבר הנטען.



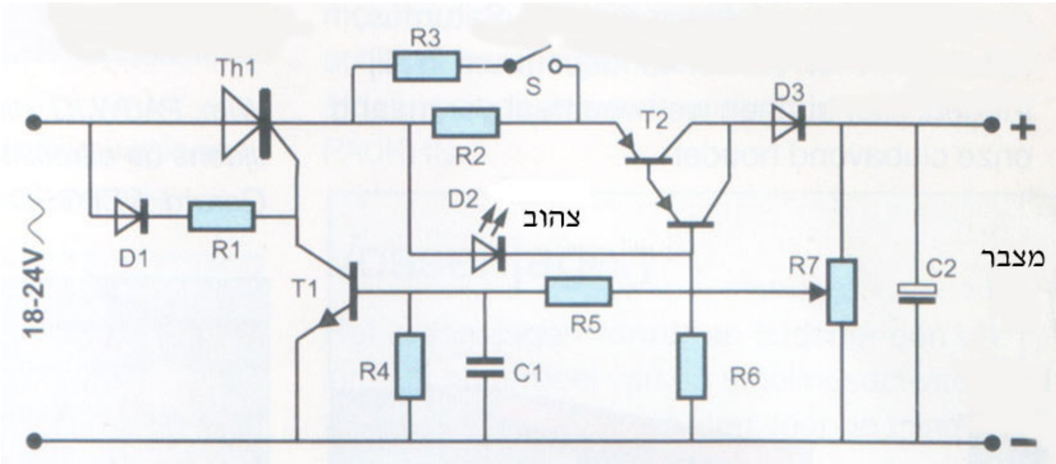
איור 1 מעגל מלבני

הבקרה מבוצעת על ידי טרנזיסטור אות-חלש, אשר מעכב את האות לשער הטיריסטור ברגע שהסוללה כמעט טעונה עד סופה, כך שהטיריסטור מדלג על פולסים וימותג תמיד מאוחר יותר. ברגע שהסוללה טעונה עד סופה, על הטיריסטור לדלג חצי סינוס אחד ועם הזמן ידלג על עוד ועוד חצאי סינוסים אשר גורמים למעגל לעבור לטעינת

זליגה. מאחר ובזמן חצי הסינוס השלילי יש זליגת פריקה קטנה של זרם מהסוללה, נמנעת במידת מה תופעת הזיכרון.

איך זה עובד

לאחר התיאור הכללי של פעולת חלקי המטען ע"י הסכמה המלבנית, ניגש לפעולת המטען הפולסים באיור 2. מאחר וזרם המיתוג של הטיריסטור הוא נמוך, בערך 0.2 ma , המעגל המקורי נבנה עם טיריסטור Th1 - BT100 אך גם TIC106d מתאים . כל עוד הסוללה אינה טעונה עד סופה הטיריסטור מוליך באופן מלא, עם כל חצי סינוס חיובי, המגיע דרך R1 ו D1 .



איור 2

C1 - 0.01	R7 Pot. - 10kΩ
C2 - 100 μF 40V	D1 - 1N4148
R1 - 1kΩ	D2 - LED צהוב
R2,3 - 1Ω	D3 - 1N4001
R4 - 100kΩ	Th1 - TIC 106d או BT100
R5 - 2,2 kΩ	T1 - BC547
R6 - 750 Ω	T2 - BD646 או BD 650 Dar. PNP

הנגדים R1-R6 הקבועים 1/2 ואט

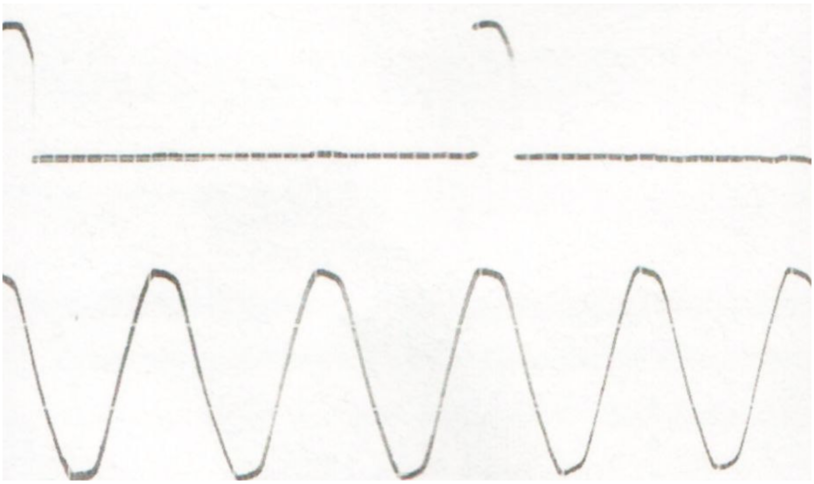
חצי הסינוס החיובי של המתח הולך למקור הזרם שמורכב מ R2 , D2 ו T2, אשר מבוקר על ידי R6. D2 דואג למתח אמיטר/בסיס קבוע. המיוחד במקור זרם זה , שדיודה D2 הינה LED אשר מפל המתח עליה בכיוון הולכה יותר גדול מדיודת Si רגילה. חוץ מזה D2 משמשת אינדיקטור אופטי . בתכנון המקורי הופיעה LED אדום, ו T2 היה BD140, טרנסיסטור הספק נמוך. בגלל זרם הטעינה הגבוה הוחלף ה BD140 בטרנזיסטור דרלינגטון BD646 ולפיכך גם ה LED האדום הוחלף בצהוב אשר מפל המתח עליו בעת הולכה הוא 2.25V . הזרם של מקור הזרם נקבע על ידי:

$$(V_{LED} - V_{beT2})/R2$$

בבחירת ערך של R2=1Ω נקבל ערך של :

$$(2.25V - 1.4V) / 1\ \Omega = 850ma$$

מאחר והטיריסטור יוליך רק אם יקבל את מתח השער המסוים שלו הרי במציאות פירוש הדבר שייווצרו פולסי זרם של 8-9ms. פולסי זרם הטעינה מגיעים ממקור הזרם לסוללה הנטענת דרך D3. דיודה זו מונעת זרם זליגה מן הסוללה דרך נגד R6 וכן אם לסוללה מתח גבוה יותר ה LED ו T2 לא יקבלו מתח הפוך גבוה מדי. הקבל במוצא המטען שומר שבמקרה ובסוללה ישנה דיודת הגנה, בכל זאת יווצר מתח ייחוס. הפוטנציומטר (שלו 10 שלבים – קליקים, אבל גם רגיל יכול לעבוד. רצוי מאד לצייר סקלה עם מחוון ושנתות) מכוונן את מתח היציאה. ברגע שהסוללה מתקרבת לטעינה מלאה יתחיל T1 להוליך בהדרגה והוא יגרום לכך ש Th1 ימותג כל פעם מאוחר יותר. כתוצאה מספר פולסי זרם הטעינה יתמעטו וילכו בהדרגה.

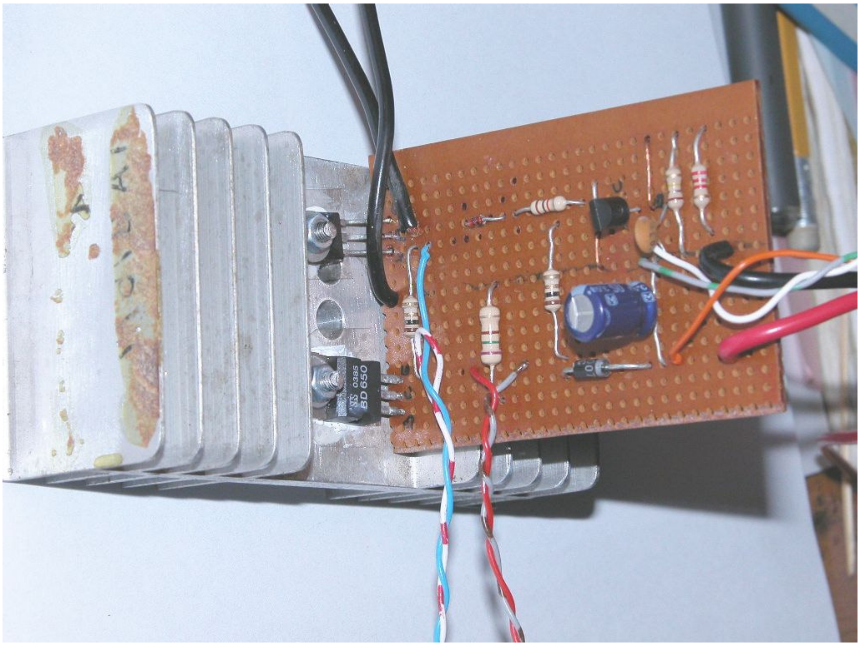


איור 3

פולסי הזרם: למטה מתח סינוס של 50hz. גובה פולס הזרם הוא 850 ma. מהמיעוט של פולסי זרם למעלה רואים כי המטען עבר לטעינת זליגה. במקרה זה Th1 נפתח עם כל פולס שלישי.

R4 ו C1 דואגים לנטילת צימוד (decoupling) של מרכיב תדרי HF. ברגע שטעינת הסוללה הסתיימה, הטיריסטור ידלג פולס אחד ועם הזמן, הוא ידלג על יותר ויותר פולסים, והמטען עובר לטעינת זליגה. הדבר יתבטא ב LED אשר במשך הטעינה הבהב בתדר 50Hz , ז"א היה דלוק. ברגע שהמטען עובר לטעינת זליגה התדר יורד, בגלל התמעטות הפולסים, וה LED באמת יתחיל להבהב שפירושו כי הסוללה טעונה. הדבר נראה באיור 3 אשר מראה מעט פולסים צרים יותר ולא כל חצי סינוס חיובי.

המעגל כפי שנראה באיור 2 מתאים לטעינת סוללות NiCd עד 10 תאים. עם 1.38V לתא, במצב של טעינת זליגה, הדבר מביא אותנו ל 13.8V. בסוללות NiMH עדיף לכייל ל 1.35V לתא. דרך מפסק S נחבר נגד של 1Ω במקביל ל R2. הדבר יספק פולסי זרם של 1.7A (כאשר נגד האמיטר של T2 יהיה חצי אוהם = 2 נגדים של אחד אוהם במקביל) אשר מאפשר לא רק טעינת סוללות NiMH אך גם מצברי עופרת Gel עד ל 2.5 Ah.



המטען כפי שהוא נבנה על ידי מיכאל 4X4KF

טמפרטורה

על מנת להגביל את התפתחות הטמפרטורה על גבי T2 ניתן לספק מתח כניסה נמוך יותר - אם הסוללה הנטענת היא בעלת מספר קטן יותר של תאים - כל עוד ההבדל בין מתח הכניסה למתח הסוללה הטעונה רק בערך 10V. על מנת לוודא ש T2 לא מתחמם יתר על המידה ניקח, לצורך חישוב, למשל 6 תאים עם זרם טעינה של 1.7A ומתח כניסה של 24V מתח חילופין. בהנחה שלסוללה שלנו נותר יתרת מתח של 1V לתא, פירושו כי על T2 יש מתח המורכב מ:

$$24V-(V_{Th1}+V_{R2/R3}+V_{D3}+V_{bat}) = 24V-(1.5V + 0.85V + 0.8V + 6V) = 14.85V$$

בהנחה שפולס הזרם שלנו הוא 9 ms האנרגיה הטרמית המתפתחת על T2 יהיה:

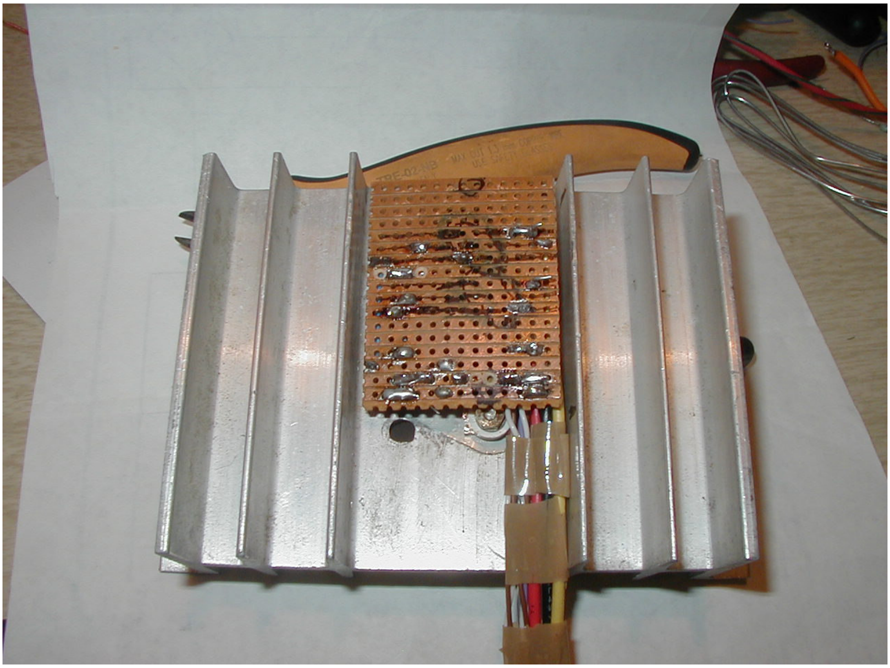
$$14.85V \times 1.7 A \times 9/20 = 11.36 W$$

לפי דף המידע של T2 ההתנגדות הטרמית שלו, מחובר בהברגה, עם שימוש במשחה מוליכת חום ולוחית בידוד, היא 3.9 K/W . מכאן אנו מגיעים ללוחית קירור מסוג SK48 במידות של 50 x 65 x 20 mm עם R_{th} של 2.8 K/W ובטמפרטורת סביבה של 25°C. טמפרטורת הצומת של הטרנזיסטור תהיה:

$$25°C + \{11,36 \times (3.9 + 2.8)\} = 101°C.$$

שזה הרבה מתחת לגבול של 150°C, שהוא הגבול המותר לטרנזיסטור זה. אם נספק מתח כניסה של 18V במקום 24V , טמפרטורת הצומת תהיה אף מתחת ל 85°C. במקרה זה אפשר להשתמש בלוחית קירור אף קטנה יותר. אפשרות אחרת היא להשתמש כמארז בקופסת אלומיניום ולחבר את Th1 ואת T2 אל החלק הפנימי של המארז,

שישמש כגוף קירור. צריך להקפיד ולוודא כי אין קצר חשמלי בין הטרנזיסטור לגוף המארז. המעגל הוכיח את עצמו, וסוללות אשר שנים לא השתמשו בהן החלו להתנהג כמו חדשות לאחר שבוע ימים בטעינת זליגה.



המטען כפי שנבנה על ידי טוביה 4X4GT, מאד קומפקטי.

כיול

לפני שמחברים את המתח לסובב את R7 למינימום. לחבר סוללה טעונה במלואה ולחבר מתח כניסה. להגדיל את המתח עם R7 ולעקב אחר המתח עם מד מתח מחובר. ברגע שה LED מתחיל להבהב, יש לוודא כי המתח מתאים לפי מספר התאים כפול 1.38V (NiCD) ו 1.35V (NiMH) . במידה וזה לא המקרה עדיין, הגדל את המתח מעט עם R7. ה LED ידלק קבוע ולאחר זמן שוב יהבהב. חזור על פעולה זו עד להשגת מתח הטעינה הרצוי. אם ברשותך אלקטרוליט של µ f 47.000 25V תוכל לזרז את התהליך. חבר אותו למתח היציאה. הגדל את המתח עד שה LED מהבהב. חבר סוללה לטעינה ועקוב עד שהמעגל עובר לטעינת זליגה. בדוק שנית את המתח ואולי קצת להגדילו. אם אתה משתמש בסוללות שונות, דאג לציין על הסוללה את מצב הפוטנציומטר. כפי שנאמר לעיל רצוי לארגן סוג זה או אחר של שנתות ו/או מחוון ממוספרים, על מנת שנוכל לחזור אל המצבים השונים.

בהצלחה

מיכאל 4X4KF

זיכרונות מהעבר

נכתב ע״י ברונו בינגפלד 4X4DH/AA6AD

השקיעה, כפי שנראתה ממרפסת בקתתי באגם טאהו, הייתה יפה ורגועה וגרמה למחשבותיי לנדוד ולשוטט בזיכרונות העבר.

באוקטובר 1944 נתפסתי פעם שלישית ע״י הגרמנים, ליד הגבול האלבני, כשאני נושא הודעות לפיקוד העליון של החזית הדרומית של המחתרת היוגוסלבית. הפרטיזנים של טיטו, השתמשו בילדים לפעולות שונות, בתקווה שהגרמנים לא ישימו לב אליהם. למרות שהייתי רק בן 14, הגובה שלי היה כמטר ושמונים ונראיתי כבוגר לכול דבר וזה משך, כמובן, את תשומת ליבם של הפטרולים הגרמנים.

לאחר חקירה קצרה, הכניסו אותי לתא המעצר בתחנת משטרה ומאוחר יותר העבירו אותי למחנה שבויים שגבל עם שדה תעופה של חיל האוויר הגרמני. הם גילחו את ראשי וצבעו אותי בכתום כדי שיוכלו לזהות אותי בקלות אם אצליח להימלט. במחנה השבויים היינו 9 בלבד, ממקומות שונים בעולם, כאשר המכנה המשותף היה השנאה לגרמנים.

מכיוון ששליטתי בגרמנית הייתה מצויינת, האזנתי לשיחות השומרים והטייסים שעברו שם ושמעתי עדכונים על רומל שהובס במדבר המערבי ושכוחות הברית פלשו לסיציליה ושלחו ספינות פטרולים לסיוע לפרטיזנים. כמו כן, שמעתי שכוחות הברית השיגו עליונות אווירית והאזור האדריאטי לא היה חופשי יותר לטיסות הגרמנים כפי שהם היו רגילים לכך בעבר.

בוקר אחד, אחרי מסדר הספירה, שלף הקצין הגרמני אותי ועוד ברנש מבוגר יותר, שהיה במקרה יווני, נתן לנו ארגז כלים וציווה עלינו לטפס על מגדל האנטנה כדי להחליף את שלושת נורות ההזהרה האדומות שהיו בראש המגדל וששימשו בנוסף גם כמשואה למטוסים שחזרו מגיחות. שני שומרים ליוו אותנו למגדל שהיה בגובה של 100 מטר ומאחר והיום היה חמים ונעים, הם אמרו לנו לא להזדרז יותר מדי כדי שהם יוכלו לנוח לרגלי העמוד. הסולם היה בתוך העמוד והתחלנו לעלות, היווני בראש, כאשר כל 10 מטר הייתה רחבה שיכולנו לנוח עליה.

כאשר הגענו לששים מטר, שמענו אזעקה. השומרים רמזו לנו לרדת למטה אבל תוך שניות הופיעו מהשמים ששה מטוסי P-38 אמריקאים שהסתערו על השדה וריססו את כולו בקליעים כאשר כל הגרמנים נמלטים לבונקרים הסמוכים. אין צורך לתאר את הנאת היווני ושלי מהמחזה. היווני אפילו הוריד את חולצתו והחל לנפנף בה למטוסים ובאנגלית הקלוקלת שלו צעק: ״תכניסו להם, תכניסו להם...״.

פתאום שמענו נתזים מהעמוד שנפגע בקליעים וכאשר הפנינו את ראשינו ראינו מטוס P-38 טס ישירות לכיוון מגדל האנטנה. כאשר הוא חלף בשאגה מעלינו, הרגשתי משהו חמים נוזל על ראשי. נתקפתי חרדה מחשש שהיווני שמעלי נפגע מאחד הקליעים אבל מהצבע והריח הבנתי שהיווני רק התפנה מלחצי השלפוחית שלו ישר על ראשי.

מאז גידלתי רעמת שיער.



P-38 J (front), F-5B (back)

בשם הבורות

סבר פלוצקר "ידיעות אחרונות" 22/7/2005

למרבית המשתמשים בטלפון הסלולארי אין מושג איך זה עובד באמת. אנחנו לא מסוגלים לתפוס איך עובר הקול – וכעת גם התמונות – אלפי קילומטרים מהמכשיר הקטן שבכיסנו אל המכשיר הקטן שבכיסו של בן שיחנו. כל הענhין הסלולארי נראה לנו כתערובת של טכנולוגיה מסתורית ומאגיה שחורה.

וזה מפחיד. מפחיד לחשוב שהטלפון שלנו פועל כמשדר וכאנטנה. מפחיד לחשוב שכל כמה מאות מטרים מוצבת, על הבתים, על הגבעות, אנטנה גדולה הקולטת ופולטת את השדרים ממנה ואליה. מפחיד לחשוב שגלים מסתוריים עוברים ללא הרף באוויר, לוטפים אותנו, לוחשים באוזנינו, זולגים מהאנטנות שסביבנו. ומעל לכל נישא הפחד העמום אך המתמיד מ"קרינה". "קרינה" זה רע, קרינה זה מחליא, קרינה זה מסרטן, קרינה "מבשלת את המוח". הפסימיסטים שבינינו מצביעים על תקדים: גם האמת על כך שהסיגריות מזיקות לבריאות, הם אומרים, הוסתרה מהציבור עשרות שנים, עד שקמו מדענים אמיצים וקרעו את מסכת השקרים מפניהם של יצרני הסיגריות ומשרתיהם.

מול הרחש ההמוני הזה, מה אפשר להגיד?

אפשר להגיד את האמת. תפקידה של התקשורת להגיד את האמת, ולא לנפח דעות קדומות ולחזק את הבורות רק מפני שזה טוב לרייטינג.

בינואר 2005 פרסמה "הוועדה הלאומית להגנה מפני קרינה" גוף מדעי אמריקני מוביל שייעודו להזהיר את הציבור מפני נזקי קרינה אפשריים, סקירה ממצה של כל המחקרים האחרונים על התקשורת הסלולארית ובריאות הציבור. בסיכומה נאמר, חד-משמעית : אין שום סיכון לבריאות הציבור ממערכת הטלפונים הסלולאריים, לא מהמכשירים הניידים עצמם ובטח שלא מהאנטנות החיצוניות. וכה כותבים מחברי הסקירה, בשפתם המדעית המסורבלת: "המחקרים האחרונים מגיעים למסקנות דומות...הם מדגישים שחשיפה לקרינה חלשה מאד , האופיינית לאנטנות של מערכת טלפונים סלולאריים, אינה יכולה לגרום לשום השפעות ביו-פיסיקליות".

בשנת 2002 פרסמה "מועצת הבריאות הלאומית של הולנד" מחקר מקיף וממצה – המצוטט היום כאבן-דרך בכל דיון על בריאות וטלפונים – שנושאו " הערכת ההשפעות הבריאותיות של טלפונים ניידים". גם המסקנות של מחקר זה היו נחרצות: אין מקום לדאגה מהשפעה שלילית אפשרית של טלפונים ניידים (ובוודאי לא מן האנטנות הסלולאריות) על הבריאות, מלבד במקרה של דיבור בשעת נהיגה.

כה חדה הייתה הוועדה בקביעותיה, עד שכתבה: "אין שום סיבה להגביל את השימוש בטלפונים הסלולאריים על ידי הילדים". באשר לאנטנות הסלולאריות, אלו לא מהוות סיבה לדאגה בשום מקרה, או כפי שכתב החודש באתר האינטרנט שלו ג'ון מולדר, פרופסור לאונקולוגיה של קרינה מאוניברסיטת ויסקונסין: "ההסכמה הכללית של הקהילה המדעית בארה"ב ובעולם היא שעוצמת הקרינה הנפלטת מאנטנות סלולאריות נמוכה בהרבה מכדי לגרום נזק בריאותי כלשהו".

קביעות אלה, נכון לציין, נכללו לראשונה בדין וחשבון שפרסמה "וועדת סטיוארט" עוד בשנת 2000 . זו פסקה, על סמך מחקרים מדעיים ורפואיים, שאין הוכחה לקיום השפעות בריאותיות שליליות מקרינה הנפלטת מטלפונים ניידים ו/או מאנטנות סלולאריות.

כל הוועדות וכל הסקירות ממליצות , מובן מאליו, להמשיך ולחקור את הנושאים. אך ככל שמתרבים המחקרים כך מתחזקת המסקנה בדבר אי-הנזק של המערכת הסלולארית בכללותה. האם יתכן כי כל

המדענים וכל הרופאים וכל הפיסיקאים טועים? ייתכן, אך הסיכוי לכך שואף לאפס. בערך כמו הסיכוי *שמחר לא תזרח השמש.*

אין שום דמיון ושום הקבלה בין סכנת העישון ל"סכנה" של אנטנה סלולארית או טלפון נייד. הנזקים הבריאותיים הניכרים של העישון היו ידועים לקהילה המדעית והרפואית שנים רבות לפני שחברות הסיגריות אולצו לציין אותם על גבי החפיסות. מסיום מלחמת העולם השנייה פורסמו מחקרים מדעיים רבים שהגיעו לאותה מסקנה: העישון מזיק לבריאות. זה היה הקונסנסוס של המדענים והרופאים: הקושי היה לשכנע את הפוליטיקאים לצאת למלחמה בחברות הסיגריות ולפעול לטובת הציבור. באשר למערך הטלפונים הסלולאריים המצב הפוך. הקהילה המדענית כמעט כולה מאוחדת בדעה שאין נזק בריאותי משימוש בהם והיא מנסה בכל כוחה לרסן את הפוליטיקאים הפופוליסטיים הרוכבים על גל הפחד הסתום מפני ה"קרינה".

נאמנים עלי, בעניין זה, כמו באחרים, המאמרים הרבים שכתב השבועון הרציני ביותר בעולם, ה"אקונומיסט" הבריטי, המזהיר שוב ושוב מפני היסטריה המונית חסרת כל בסיס בנושא של טלפונים ואנטנות סלולאריים.

מקום המדידה	**הקרינה שנמדדה במיקרוואט לסמ"ר**
פחות ממטר מהאנטנה	0.26
בתוך הדירה הסמוכה לאנטנה	0
מתחת לאנטנה בחדר המדרגות	0
ברחוב הסמוך לאנטנה	0.26-0.44
במכשיר סלולארי המקבל שיחה	6.63
בסיס של טלפון אלחוטי ביתי בזמן קבלת שיחה	17

תוצאות בדיקת ידיעות אחרונות והמשרד לאיכות הסביבה. ערכים שהתקבלו במדידה אקראית שנערכה בתל – אביב . התקן המכסימאלי המותר – 40 מיקרוואט לסמ"ר.

כל התשתית לחיים המודרניים הרי מסוכנת: הכביש מסוכן, המכונית הפרטית מסוכנת, הרכבת מסוכנת, התעופה מסוכנת, רשת החשמל מסוכנת וגלי הרדיו מסוכנים. אף על פי כן , לא ייתכנו חיים ללא כל אלה. הטלפון הסלולארי, לשמחתנו, הוא מהאחרונים בשרשרת הסיכונים. אבל כדי למזער עוד יותר את ההסתברות לנזק (שלא הוכח) לבריאות הציבור, צריך דווקא להגדיל את מספר האנטנות הסלולאריות ולא להקטינו. ככל שהמרחק בין האנטנה למכשיר הטלפון הנייד יהיה קצר יותר , עוצמת הקרינה (מהטלפון ומהאנטנה) תהיה נמוכה יותר והמערכת כולה תהיה בטוחה יותר. רשויות בפיקוח בארה"ב, בסינגפור, בהולנד ובבריטניה, לוחצות, לכן, על החברות הסלולאריות להגדיל משמעותית את מספר האנטנות ולצמצם את המרחקים ביניהם.

הרשויות גם מעודדות מעבר לרשתות סלולאריות משוכללות. ככל שמכשיר הטלפון הנייד חדיש יותר – קרינתו חלשה יותר. אם משהו עלול היה להיות מסוכן לבריאותנו, היו אלה דווקא מכשירי ה"פלאפון" הראשונים שלנו, הכבדים והאנלוגיים, אבל גם הסיכון הבריאותי שלהם היה נמוך בהרבה מזה של שימוש בטלפון אלחוטי בבית.

ולבסוף הערה מקומית: התקנים לקרינה בישראל, בכל הקשור למערכת טלפונים ואנטנות סלולאריים, מחמירים הרבה יותר מאשר ברוב מדינות העולם.

האם כל העובדות האלה ישפיעו על הפוליטיקאים בישראל? האם הן ישפיעו על שרים בממשלה או על חברי כנסת שיפעלו להרגעת הציבור ולא להגברת פחדינו הלא-הגיוניים? הצחקתם אותי. ישראל היא מדינה של פופוליזם שלטוני חוגג ואלים.

04 אוגוסט 2005

חברי הועד
מזכירות
עורך "הגל" X 2 (משודר וכתוב)

הנדון : **פרוטוקול ישיבת הועד מה-2 לאוגוסט 2005**

כללי

1. הישיבה התקיימה במשרד האגודה בתל-אביב. (נוכחים בנספח **א'**).
2. על הפרק : אישור פרוטוקולי ישיבות קודמות, הפעלה באכזיב, עזבונות, כנס יארו 2005, מכונה לכרטיסים, יום-האספנות, הפעלה מיוחדת למכביה , שונות.
3. יו"ר ועדת ביקורת עידכן בדבר תלונתו של משה 1PF שהופנתה אליו והתגובה לה שנמסרה כבר למשה.

פרוטוקולי ישיבות קודמות: הפרוטוקולים הבאים אושרו כדלהלן :

תאריך הישיבה	בעד	נגד	נמנע
19/04/05	9	0	0
17/05/05	10	0	0
07/06/05	9	0	0
05/07/05	6	0	2

עזבונות 2004 \ 2005 :

א. הנושא היה בטיפולו של אלי 4Z5IS . מסיבות שונות לא הושלמו כל התהליכים הקשורים בכך בזמן, וכרגע בקשת האגודה לסיוע מכספי העזבונות מתעכבת בגין אי-העברת אישור "מנהל-תקין" לשנתיים האחרונות, למרות שפאול 4X6UU השלים כמעט את כל הדרוש טיפול.

ב. אלי מציין שלא יכול להתפנות לטיפול מלא בנושא הבקשה לעזבונות (כל השלבים) ומבקש שלא להיות אחראי לתהליך הבקשה, השגת אישורים ומילוי הטפסים, אלא רק לביקורת סופית .

ג. **החלטות לנושא לעיל:**

1. אלי יבדוק שוב את כל נושא אישור "מנהל-תקין" ל 2004, 2005 כך שהנושא יוסדר.
2. כל התיקים הקשורים בנושא יועברו בחזרה לאגודה. (יעקב GT)
3. נושא האישורים יהיה באחריות פאול , ואלי יתדרך את פאול בכתב לגבי מה בדיוק לבצע.
4. אלי יעבור שוב על התהליך לבקשת העזבונות (לאור השינוי בו כפי שתיאר יוסי KJ) וימליץ לועד על הדרך הנכונה והמתבקשת לטיפול.
5. בהמשך יקבע אחראי אחר לפעילות.

מכונה לייצור כרטיסים :

יוסי, שרוליק ופאול בחנו והחליטו שלא לרכוש עקב היעדר כלכליות.

הפעלה באכזיב

א. **ז'אן 4X1VF**

1. הפעילות מאכזיב מתוכננת ל – 30-31 ספטמבר 2005. רצוי לבצעה ב – 2 ימים כדי לספק את הביקוש . יש בעיה להישאר בלילה על האי וכרגע הנושא נבחן שוב ע"י חיל-הים ומשטרת עכו.
2. המפעילים המיועדים הינם: 4FJ , 5FI , 6HP , 5LA , 4BS , 4KX , 1UF , 1VF. הכוונה לאייש 3 תחנות באות הקריאה המיוחד **4X7AZ** (כבר אושר ע"י מ. התקשורת).
3. העלויות המשוערות הינן 8000 ש"ח ליומיים עבור שכירת גנרטור, סירה לתובלות, ולינה בנהריה.
4. מבקש לדעת מדיניות לגבי ספונסורים (היתה פניה מאתר שתומך במשלחות).

ב. **יוסי –4X6KJ:**

מציע לבחון הצטמצמות ליום הפעלה אחד.

ג. **פאול –4X6UU :**

מעדכן שתקציב ייעודי בסעיף "הפעלות וימי שדה" נגמר ויהיה צורך להעביר הסכום מסעיף אחר.

ד. **הח"מ –4Z4TL :**

הפעילות הינה באינטרס של האגודה כפי שהסכמנו בעבר. באם האגודה מממנת רצוי שיהיה לה מה לומר בנושא המפעילים (למשל לא לאשר מפעיל שלא נראה לה מסיבות כאילו ואחרות) וכן בקרה על כל הכרוך בנושא כרטיסי הQSL , הפקתם, המשלוח והכספים הכרוכים בכך. בנוסף, אם זו הפעלה מטעם האגודה, יש למנות מתוך הועד בעל תפקיד לטיפול מנהלי בכל הכרוך בפירסום, בסיוע מאחור וכד'.

ה. **החלטות לנושא לעיל:**

1 ברוב של 7 בעד ו 3 נגד הוחלט להעביר תקציב מסעיף יארו 2005 לטובת ההפעלה באכזיב.
2 ברוב של 7 בעד, 2 נגד ואחד נמנע, אושרה תקרת תקציב בסך 8000 ש"ח ליומיים כנגד קבלות. (ההפעלה תהיה עצמאית וגבול האחריות של האגודה הינו בסיוע כספי בלבד).
3 הועד אישר ברוב של 7 בעד, 0 נגד ו 2 נמנעים את האיוש המוצע בסעיף 2 לעיל.
4 לנושא החסות, ז'אן מתבקש להבהיר לפונה כי "**כל תרומה תתקבל בברכה , ובפרט תרומה מעל 500 $ תגרום לרישומו של התורם על כרטיס ה – QSL** " . (500$ אושר ברוב של 8 ונמנע אחד).

כנס יארו 2005

א. **יוסי –4X6KJ**: לאור אי השלמת פרטים בזמן מצד מארגני הכנס, ולאור העלות הגבוה המסתמנת של הנסיעה והשהייה, לא יסע השנה. עדיין יש להחליט באם לשלם החברות ליארו (כ - 4000 ש"ח).

ב. החלטות לנושא לעיל: ברוב של 8 בעד, 1 נגד ו 1 נמנע הוחלט לשלם דמי-החבר השנתיים ליארו .

יום האספנות:

א. **עמוס – 4Z4WR**: מעדכן על יוזמה בהוד השרון לקיום יום מיוחד לאספנים מכל הארץ, בכל התחומים. נסיון העבר מלמד על מאות ואולי אלפי משתתפים – קרי פוטנציאל פירסומי רחב - ולכן רואה באירוע

הזדמנות לפרסום, גיוס-חברים ויחסי-ציבור לאגודה. העיתוי המתוכנן הינו סוף הסוכות הקרוב (25-26 אוקטובר 2005). במסגרת האירוע ניתן יהיה כנראה להקים תחנה , לקיים הרצאה וכן לקבל שולחנות לתצוגת אוספים הקשורים לרדיו. במידה ונרצה אולי אף ניתן יהיה לקיים (תמורת תשלום מסוים) "שוק-פשפשים" לקניה ומכירה של ציוד. יש להעביר את עמדתנו לאיש המטפל באירוע.

ב. **החלטות לנושא לעיל:** מטפל מטעם הועד גדי **4Z7GDI** , ויסייע בידו עמוס .יש להודיע לאיש המטפל כי הועד מוכן ורוצה להשתתף בפעילות, אך פרטים מדויקים ימסרו בספטמבר שעד אז נתארגן.

הפעלה המיוחדת למכביה:

החי"מ – 4Z4TL: ההפעלה הסתיימה ב 21 ליולי כאשר בוצעו כ -64000 קשרים עם למעלה מ 180 מדינות DXCC ע"י 38 מפעילים . עדיין יש חוסר בכ 10% מהרשומות בלוג און-ליין עקב עיכובים בהגעת \ הזנת לוגים. מסתמן שיש קרוב ל 1670 זכאים לתעודה (כנראה יהיו יותר) אך ברור שרק מעט יבקשוה. בסיועו של מרק גובשה התעודה הסופית (ניתן לבדוק זכאות באתר), וזו יחד עם ה – QSL העתידי הנמצא בשלבי תכנון תמסר לתימחור אצל עזר. מזכיר כי המפעילים אינם חייבים בתשלום עבור הAWARD .מודה לכל המפעילים הרבים שהקדישו זמן ומרץ וגרמו להצלחת ההפעלה (ראה נספח ב).

שונות:

א. **יוסי –4X6KJ:** מבקש אישור הועד למכתב בקשה למשרד התקשורת להפעלה של תחום ה 7 מה"ץ המורחב (7.1 – 7.2) למפרע בעקבות ההחלטה ביארו. החי"מ יכין מכתב שכזה לחתימת היו"ר.

ב. **איציק 4X6WB :** מוכן לרכז פניה של האגודה לארגונים גדולים ע"מ לחשוף את אנשיהם לנושא התחביב (בזק, חב' חשמל וכד'). מבקש שיוכן מסמך סטנדרטי + מצגת כדי שיהיה עם מה להגיע.

ג. **פאול –4X6UU :** מעדכן כי מי שלא שילם מיסיו הפסיק להיות חבר בראשית יולי, והועברו לתדהר חשבונות דוא"ל ב IARC לביטול. ללא קשר לקודם - מס הכנסה החזיר כספים שניכה בטעות!

ד. **זיו 4X1UK** : מעדכן כי מוני 4X6ZK מבקש לשפץ ולהקים מחדש את מועדון מקווה ישראל. הועד מברך עד הכוונה, אך **מבקש להבהיר** כי בשלב זה אין אישור לתשלומים ו\או הוצאות קשורות, כל עוד לא נראתה תכנית והוסכם על נחיצות הפעילות.

סיכום

1. מישיבות קודמות : ראה http://www.iarc.org/~4z4tl/vaad.html
2. הישיבה הבאה תהיה בתל-אביב, ביום ג' ה –6 לספטמבר 2005 בשעה 19:30 .
3. בברכה.

צחי לינדנבאום 4Z4TL
מזכיר הועד

נספח א': נוכחים

4Z5FG , 4Z5IS , 4Z4WR ,4Z5RG,,4Z4GT ,4Z4BS , 4Z5RM ,4Z4TL , 4X6UU ,4X6KJ 4X6CM , 4X1UK ,4X6WB ,4Z7GDI , 4Z4KX ,4X4KK ,4X4KF

נספח ב׳: מפעילים קבועים לתחנות המיוחדות למכביה ה17 , יוני-יולי 2005

אות קריאה	אות קריאה מיוחד מכביה	מודים			שם
		SSB	CW	DIG	
4Z5RM 4X6ZQ	4X17MG (יחד)	X			RAMI, AVISHAY
4X6SJ	4X17MG, 4Z17H	X			JUDY
4Z5PG	4X17MG, 4Z17M, 4X17B	X			ISRAEL
4X4DZ	4X17MG, 4X17C (גם CW)	X	X		ARTHUR
4X1GA	4X17MG, 4Z17M		X		ARKADI
4Z4KX	4X17MG, 4Z17M		X		MARK
4X6UO	4X17MG,4X17M			X	ARIE
4X6ON	4X17MG (50 Mhz)	X			YEHUDA
4X4YM	4X17M, 4Z17I	X	X		DANY
4X6ZM	4X17M	x	X		UDI
4Z5PS	4X17M		X		SIMAN TOV
4X4FJ	4X17A	X	X		VADIM
4Z9GCI	4X17A			X	PAVEL
4Z5CP	4X17C			X	DIMA
4Z4SZ	4X17B	X	X		YAFIM
4X1FC	4X17B, 4Z17B		X		DANY
4X4FC	4X17B, 4Z17B		X		ALEX
4Z5AV	4X17B, 4Z17MG			X	MICHAEL
4X1VF	4X17I	X	X		JAN
4Z4TL	4X17I, 4Z17M + SSB Backup for all			X	TSACHY
4X6UU	4X17I, 4Z17H			X	PAUL
4Z4WR	4X17H	X			AMOS
4Z5SG	4X17H		X		SAVELI
4X4DO	4X17H			X	LEV
4Z5LZ	4Z17MG	X			ALEX
4Z5MU	4Z17MG		X		SLAVA
4X6KJ	4Z17M	X			YOSI
4Z4DX	4Z17A	X	X	X	DOV
4Z5ML	4Z17C	X	X		ALEX
4Z5LR	4Z17C			X	MICHAEL
4X6DK	4Z17B	X			DAVID
4Z5PM	4Z17B			X	MAXIM
4X6YA	4Z17I	X			HILIK
4X4DK	4Z17I (התחלה בלבד)			X	AMI
4X6ZK	4Z17I			X	MONI
4Z5PT	4Z17H	X			VALERY
4X1OZ	4Z17H		X		MEIR

19 ספטמבר 2005

חברי הועד
מזכירות
עורך "הגל" X 2 (משודר וכתוב)

הנדון: **פרוטוקול ישיבת הועד מה-13 לספטמבר 2005**

כללי

1. הישיבה התקיימה במשרד האגודה בתל-אביב. (נוכחים בנספח **א'**).
2. על הפרק: פגישה עם יח' החילוץ, היערכות לשינוי התקנון, שונות.
3. אישור פרוטוקול אוגוסט נדחה לישיבה הבאה.
4. הועד מתנצל בפני חברנו עוזי 4X4CP מו. ביקורת על שנשמט מספר פעמים מההזמנה לישיבות הועד.

מפגש עם אנשי יח' החילוץ: (בחלק זה של הישיבה לא היו נוכחים כל הרשומים בנספח א').

א. בעקבות העברת תיק "רשת לשעת חרום" של פיקוד העורף ממשה PF לשלום BS , ועקב אי-בהירויות שונות בועד הקשורות לפעילות ההדדית בין האגודה ויח' החילוץ, בוצע מפגש להכרות ולליבון מספר נושאים הקשורים לשימוש בתדרים שמוקצים לחובבי-רדיו בחירום, לסוג המכשירים שבשימוש ואופן הכנתם, ולפריסה והשימוש בממסרי האגודה. ברקע הובהרו גם 2 סוגיות שעלו לאחרונה בנושא האקו-לינק (חובב שאינו חבר אגודה ולא חבר יח' החילוץ שמשתמש בניגוד למותר לצרכים עסקיים, וחסימת כניסה לחובב אחר)

ב. מתן 4Z7CGB סקר בקצרה את הסטורית הקשר עם האגודה (מיסוד ע"י PF ו2 קורסים), את פריסת היחידה בארץ (9 תתי-יחי) , את הזיקה החזקה למשטרת-ישראל (והחלשה לפקע"ר) ואת אופן השימוש והבקרה על המיכשור והתדרים (סימפלקס בעיקר, הפעלה ב"מועדון", צריבת תדרים באישור ק. קשר בלבד). כמו כן הזכיר כי יש מספר מועט של חובבי רדיו בקרב היחידה, ונושא המועדונים טרם הצליח להתמסד לגמרי. רמקו 4Z7DFA (משמש גם כאחראי ממסר אילת מטעם ו. ממסרים) תיאר את קישור האקו-לינק כפי שמומש והרחיב בנושא המועדון ביחידה באילת שהמבחנים לחובבי רדיו עבורה (כתה מיוחדת שהקים לנושא) נדחו מספר פעמים וכתוצאה פגה ההתענינות. ששון 4Z7DFD הזכיר כי פעילויות היחידה מועברות לפרסום ולידיעת האגודה באופן שוטף (בדר"כ דרך משה PF ששימש כאיש הקשר לנושא).

ג. איציק 4X6ZH הבהיר מספר נקודות בנושא הטיפול בממסר אילת (גם לאור התקלות בו) ובממסר מצוק דרגות. מדגיש את חשיבות קבלת האישורים לפריסת ציוד האגודה באתרים שונים בארץ.

ד. משה 4Z1PF הזכיר כי למרות בירכת האגודה להפעלת האקו-לינק ע"י היחידה , הנוהל הרלוונטי טרם פורסם מה שמאפשר לנושא עדיין להיות פרוץ.

ה. **החלטות לנושא לעיל:**

1. יש לבחון מתן היתר ליח' החילוץ להפעלה של מי שאינו חובב-רדיו מורשה בתוכה בעת הצורך.
2. יש לבדוק הגעת בוחן מטעם האגודה לאילת עבור הנבחנים לחובבי-רדיו שם.
3. יש להגדיר מייד את איש הקשר ליח' החילוץ מטעם הועד.
4. ממסר מצוקי-דרגות יוקם כמתוכנן וכמוסכם בהקדם האפשרי .

5. הועד מודה לאנשי יח׳ החילוץ על הגעתם המיוחדת לפגישה ועל התיאור העינייני של הפעילות והצרכים. יעשה כל מאמץ לשימור והגדלת הקשר ההדדי מתוך הכרה בחשיבות הנושא לכולם.

<u>היערכות לשינוי התקנון</u>:

א. **<u>יוסי 4X6KJ</u>** : צריך בישיבה מיוחדת לאישור מספר שינויים מבוקשים בתקנון. כל נושא לשינוי יבחן ע״י היועץ המשפטי ואם וימצא קביל יועלה להצבעה באסיפה מיוחדת או הכללית ורק אז יהיה חלק מהתקנון.

ב. להלן הנושאים המוצעים ע״י חברי הועד לשינוי בתקנון, עם תוצאות ההצבעה להכנסתם לדיון ואחריות להכנת ההסבר לחברים:

מס	נושא	בעד	נגד	נמנע	מטפל	הערות
1	**הקטנת מספר חברי הועד ל 9-5 במקום 7-14 (כולל יו״ר)**	**11**	**0**	**0**	**צחי 4Z4TL**	**להכין נימוקי בעד ונגד**
2	**הועד יבחר לקדנציה של 2 שנים**	**9**	**2**	**0**	**פאול 4X6UU**	**-״-**
3	**רק חצי מאנשי הועד יתחלף מידי שנה**	**1**	**10**	**0**	**לא מאושר**	
4	**הצבעה לועד וועדות תתאפשר בדואר**	**4**	**6**	**0**	**לא מאושר**	**-״-**
5	**הצבעה לועד ולועדות תתאפשר גם ע״י בא-כוח (מיופה כח)**	**6**	**4**	**0**	**יוסי 4X6KJ**	**-״-**
6	**מועמד לועד \ ועדות יסכים בכתב למועמדותו**	**10**	**0**	**1**	**מיקי 4X4KK**	**-״-**
7	**להגביל את מספר הכהונות לחברי ועד \ ועדות**	**5**	**4**	**0**	**משה 4Z5RG**	**-״-** **2 חברים לא נכחו**

ג. <u>החלטות לנושא לעיל:</u>

1 יש להכין 5 נימוקי ״בעד ונגד״ לכל אחת מההצעות ע״מ להבהירן בהמשך לציבור. (על המטפלים להעביר, עד 27-09-05 לחברי הועד. לסיים התייחסויות פנימיות עד 29-09-05).

2 הנושאים שאושרו כמצע לשינוי תקנון + ההסברים לעיל יופצו לחברי האגודה יחד עם ״הגל״ הכתוב הקרוב שמועד פירסומו ידחה ל 15 אוקטובר. (הח״מ + מיכאל KF).

3 אסיפה כללית שלא מהמניין תבוצע במהלך נובמר – דצמבר 2005 , בבניין האגודה (באולם האוכל הגדול של מוטורולה) לאחר זימון כללי לחברים של חודש מראש. (הח״ם + יוסי KJ).

<u>שונות</u>

א. <u>שימוש בממסרי האגודה ע״י מי שאינו חבר האגודה</u>

<u>יוסי – 4X6KJ</u>: מעלה את השאלה לאור השימוש שעושה **4X6VO** בממסר למרות שאינו חבר אגודה.

<u>אריה– 4X6UO</u> : בשנה שעברה **VO** קיבל זכות חד-פעמית לשימוש בממסר **R7** בגין תרומה חד-פעמית. השנה איננו חבר כי טרם שילם מיסים כמתבקש. מוסיף כי היתה פניה אליו ע״י 4X6ZQ **<u>לפירסום עדכני</u>** של שמות חברי האגודה כך שכל אחד יוכל לדעת מי חבר ומי לא.

<u>פאול</u> – 4X6UU : מעדכן כי הרשימה המעודכת קיימת באתר האגודה.

<u>החלטות לנושא לעיל:</u>

1 פה-אחד התקבלה החלטה לפרסם בגל-הכתוב פעמיים בשנה רשימה מעודכנת של חברי האגודה.

2 בכל מהדורה של הגל הכתוב, לה תצורף הרשימה, תופנה בקשה לחברים לפעול ע״פ הכללים.

3 הנושא של VO יועבר לטיפול היועץ המשפטי של האגודה. (החלטה קודמת לפנות ישירות ל 4X6VO ע"י הועד, שהתקבלה ברוב של 5 בעד 4 נגד ו–2 נמנעים **מבוטלת**).

ב. תקציב השרת

תדהר – 4Z5CA מעדכן כי לא ניתן לרדת מ – 2050 $ לנושא החלפת השרת (אושר עקרונית בישיבות קודמות). בסה"כ נדרשת תוספת של 1000 $ (500 לחומרה ו 500 לבלת"ם) לתקציב הועדה הדיגיטלית.

החלטות לנושא לעיל:

1. ברוב של 11 בעד 0 נגד ו- 0 נמנעים מאושרת הגדלת התקציב כמתואר.

2. יש לצאת לרכש במיידי ולבצע את השידרוג המתוכנן מהר ככל הניתן.

ג. **מרק – 4Z4KX** : ההפעלה המתוכננת לאכזיב ע"י ז'אן מבוטלת מכיוון שלא ניתן לקבל את אישור הצבא לשהיית לילה באי . ללא הפעלה בלילה אין ערך במשלחת.

ד. **שלום 4Z5BS** : מציין כי לא ידע שמשה **4Z5RG** מונה כסגן היחידה של האגודה הפועלת בשת"פ עם פק"ער. (מכיוון שהחומר הועבר אליו סבר כי הוא אמור היה לשמש כסגן) .

ה. איוש תפקיד היועץ המשפטי:

ברוב של 8 בעד , 0 נגד ו – 3 נמנעים אושר להעביר את כל הייעוץ המשפטי לחברינו מוטי שורר **4X4JY** במקום אלי שטרן **4Z5IS** שאינו פנוי כ"כ לנושא. הועד מודה לאלי על תרומתו עד כה ועל הנושאים אותם קידם לחברים בפרט ולאגודה בכלל.

סיכום

1. מישיבות קודמות : ראה http://www.iarc.org/~4z4tl/vaad.html
2. הישיבה הבאה תהיה בתל-אביב, ביום ג' ה –11 לאוקטובר 2005 בשעה 19: 30 .
3. בברכה.

צחי לינדנבאום 4Z4TL
מזכיר הועד

נספח א': נוכחים

4X6KJ, 4X6UU , 4Z4TL, 4Z4BS, 4Z4GT ,,4Z5RG, 4X4KF, 4X4KK, 4Z4KX ,
4Z7GDI, 4X6WB, 4X1UK , 4Z5IN , 4X6HT , 4X6UO , 4Z7CGB , 4Z7DFA , 4Z7DFD
4X6ZI , 4Z1PF ,4X6ZH , 4X6MI , 4X4CP , 4Z5CA

בסעיף קטן ב' של סעיף "הערכות לשינוי תקנון" בפרוטוקול ספטמבר 2005 התבקשו חברים להביע דעות בעג/נגד בנושאים שונים. לפניכם הדעות :

ה צ ע ה ל ש י נ ו י ש י ט ת ה ב ח י ר ו ת : 4X6KJ

כללי

בכל אסיפה שנתית של האגודה, מתעוררת מחדש הבעייה של בחירת חברי וועד האגודה, ועדת בקורת וועדת חברים. באסיפה השנתית משתתפים בדרך כלל אותם 200 חברים, ומאחר ויש לקבל את הסכמת המועמד לפני קיום ההצבעה, ניתן לבחור בחברי הוועד והוועדות רק מבין החברים הנוכחים באסיפה השנתית. בהתאם לתקנון, יש לבחור 14 – 7 חברים לועד האגודה, 3 חברים פעילים ועוד 2 ברזרבה לוועדת בקורת, ולפחות 3 לוועדת חברים.

ה ה צ ע ה:

חברי אגודה המעוניינים להציע את מועמדותם לבחירות כחברי וועד האגודה, או כחברי ועדת בקורת או ועדת חברים, יגישו בכתב לוועד האגודה קורות חיים המציינים את נסיונם ופעילותם כחובבי רדיו. המועמד יוסיף בכתב את הסכמתו להיות חבר וועד האגודה או הוועדות במידה וייבחר *

האגודה תפיץ את רשימת המועמדים, ניסיונם וקורות חייהם לפחות חדשיים לפני קיום האסיפה הכללית, וכן תכין טופס הצבעה עם שמות המועמדים (ולאיזה תפקידים...). טופסי ההצבעה יופצו לחברי האגודה אשר שלמו את דמי החבר לשנה השוטפת.

מומלץ כי וועד האגודה והוועדות ייבחרו לשנתיים.
חברי האגודה אשר לא יהיו נוכחים באסיפה השנתית, ישלחו את טופסי ההצבעה לוועד האגודה.
החברים המשתתפים באסיפה, יוכלו להצביע הן באמצעות הדואר, והן על ידי הכנסת הטופס לקלפי אשר תוצב באולם האסיפה.

בל נשכח, ארגונים רבים פועלים בשיטה זאת מזה שנים רבות.

נימוקים ב ע ד ה ה צ ע ה :

1. הנבחרים יוכלו לצבור נסיון ולפעול ביעילות לטובת האגודה.
2. טפסים אלו של "הצבעה באמצעות הדואר" יאפשרו לכל חבר אגודה, גם אם לא הגיע לאסיפה השנתית, להצביע עבור המועמדים הרצויים לו.
3. יאפשר מעבר קל יותר מוועד לוועד.

נימוקים נ ג ד ה ה צ ע ה :

1. מימוש הצעה זאת מטיל עומס נוסף על חברי הוועד.
2. מימוש ההצעה דורש הוצאה כספית נוספת להכנת טופסי הצבעה, ומשלוח הטפסים בדואר.
3. יש צורך לשמור על לוח זמנים מדויק בכדי למנוע תקלות בהצבעה.
4. יש לקבוע וועדה מצומצמת אשר תעסוק בהכנות ובצוע ההצבעה בלווי נציג ועדת בקורת.

* רצוי שידע לאיזה תפקידים...

18 ספטמבר 2005

<u>חברי הועד</u>
ועדת ביקורת, חברים
מזכירות

הנדון : **<u>הצעה להגבלת מספר חברי הועד ל 5 – 9 כולל יו"ר (אי זוגי בכל מקרה)</u>**

<u>בעד:</u>

א. מספר אי-זוגי יאפשר הכרעה בהצבעה.

ב. 5 זה מינימום לתפקוד כאשר אין הרבה מתנדבים . (יו"ר, גיזבר, מזכירות,אירועים מיוחדים, דובר?)

ג. כיום יש מספר חברי ועד ללא תפקיד מוגדר או משימות בלעדיות לטיפולם.

ד. בנוסף, לא נדרשים תפקידים "כפולים או דומים" כפי שיש כיום (מזכיר-ועד, מזכיר אגודה למשל).

ה. ישיבה בפורום גדול מדי בעיתית מבחינת זמן הסבב להתייחסויות ולסיכום נושאים.

ו. יש נושאים מקצועיים "נטו" שאינם דווקא עניין לועד (תחרויות, ימי-שדה, אירועים מיוחדים – יכול להיות בעל תפקיד שלא בועד או אחד שמרכז הכל ובעלי-תפקידים מתחתיו).

ז. תהליך ההצבעה עבור מעט אנשים יהיה יותר איכותי .

ח. מעט תפקידים עם תוכן ממשי יגרמו לאנשים פנויים יותר ובעלי יכולת התחייבות גדולה להיות בועד.

ט. כניסה לועד לצורך "סטטוס" תמנע.

<u>נגד:</u>

א. בגלל שזו התנדבות ואין לאנשים הרבה זמן, לא רצוי להטיל על מישהו יחיד נושא אחד "כבד" אלא לעזור לו ע"י פיזור אצל יותר אנשים.

ב. יש להגדיר קודם את התפקידים הנדרשים ההכרחיים ואז לראות כמה חברי-ועד מספיק לכך.

ג. אין תפקידים "דומים או כפולים" רק השם נראה ככה.

ד. תכנון יעיל של הישיבות, הקפדה על זכות דיבור וקדימות ימנעו את התחושה שאין זמן לתייחסויות.

ה. דוקא בנושאים מקצועיים "נטו" רצוי ממש שהועד יטפל מתוכו ובנפרד לכל נושא כי המחוייבות תהיה גדולה יותר.

ו. צריך גם חברי ועד "כלבויניקים" ללא תפקיד בתחילה לנושאים שיתעוררו בהמשך ואינם ידועים כרגע.

ז. לא רק שלא להקטין אלא צריך להכניס לועד גם חלק מבעלי התפקידים שלא בועד כרגע. (למשל משרדי הכרטיסים? , העיתון ?)

ח. לא צריך לשנות את מספר חברי הועד אלא את שיטת ההצבעה כך שמי שנבחר נבחר לתפקיד שקיים ומוגדר מראש; בשנה שבה יהיו 13 תפקידים יבחרו 13 ובשנה שבה 8 תפקידים יבחרו 9 .

צחי לינדנבאום 4Z4TL

מזכיר הועד \ ס. יו"ר

הנושא :ועד אגודת חובבי הרדיו יבחר לשנתיים ע"י: פאול 4X6UU

בעד:

בעשר השנים האחרונות לא היה כמעט אף מקרה שחבר נבחר לועד ולא נשאר לפחות שנתיים בתפקיד.
כאשר חבר נבחר ומקבל תפקיד, לוקח לו כחצי שנה ללמוד את הנושא ורק לקראת החצי השני של השנה הוא מתחיל למצות את עצמו ולתפקד ביעילות.
ישנם תפקידים מורכבים שעבורם תקופת הלימוד והחפיפה יכולים לקחת שנה שלמה.
ניתן לשלב באסיפה הכללית אלמנטים יותר בידוריים להנאת החברים בשנים בהם לא יתקיימו בחירות.

נגד:

אם ישנם חברים שאינם מוכיחים את עצמם בתפקיד, או שעצם נוכחותם בועד מהוה הפרעה לאחרים וגורמים לאי סדר בישיבות, יהיה קשה להפטר מהם.
הרעיון דורש שינוי בתקנון האגודה, בדיקה משפטית, והרבה עבודת הכנה.

הנושא: הגבלת כהונת ועד האגודה ל-4 שנים ע"י: משה 5RG

(עם תקופת צינון של שנתיים לאפשרות בחירה נוספת)

בעד:

עידוד הכנסת כוחות חדשים ורעננים לעבודה והקמת דור המשך.

נגד:

תקופת כהונה מוגבלת של הועד תפגע במיקצוענות שלו כמו כן קשה למצוא חברים לועד.

הנושא: הצעה לשינוי תקנון האגודה. ע"י: מיקי KK

הנושא: אישור בכתב על הסכמת חבר אגודה לשרת בתפקיד בוועד האגודה או באחת מוועדותיו.

בעד:

למנוע הישנות מקרים של בחירת חברים לתפקיד ללא הסכמתם או ללא ידיעתם כפי שקרה באסיפות האחרונות.

החברות בוועדות החברים וועדת הביקורת אינה מחייבת השתתפות החבר בכל ישיבות ועד האגודה אבל מחייבת אותו להיות מעורה בנעשה באגודה ומחייבת אותו לאשר בחתימת ידו על הדו"ח השנתי של הוועדה שתתכנס לפני האסיפה השנתית לצורך זה.

חובה שיהיה נציג של חברי הוועדות בישיבות הועד.

בחברות בוועד האגודה משמשת ההתחייבות בכתב לשרת בוועד למשך כל תקופת כהונתו.
אין אפשרות להכריח חבר מלהתפטר מחברותו בוועד, אך בקשה זאת תהייה גם היא בכתב.
חבר וועד אשר לא מופיע לשלש ישיבות ועד ולא מודיע אל כך בכתב, ירשם כאילו הוא מתפטר מוועד האגודה.

נגד:

להשאיר את המצב הבלתי אפשרי כפי שהוא.

HAGAL INTERNATIONAL

Israel Ham News

by Ahron Kirschner 4X1AT and Ron Gang 4X1MK

October 2005

THE 4X6KJ REPORT

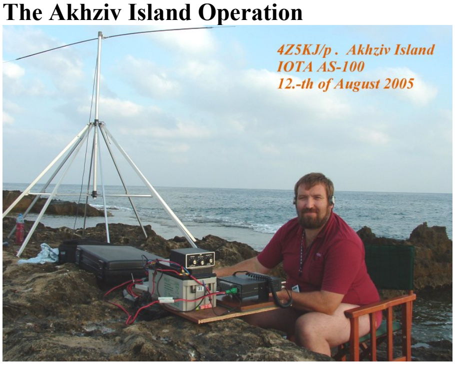
It seems that during the summer months, amateur radio activity is less prominent than during other times during the year. Maybe the reason is, that in our climate it is too warm (certainly no time for heated discussions), most colleagues are away on vacations etc. This reflects also on the very small amount of local news, in our field that is, I have tried to fire-up the local VHF band on the weekly on the air bulletin “HaGal Hameshudar” with the question; “what is your opinion, IARC should do with the CW”.
I had hoped for turbulent arguments bordering on the out of control answers of the membership. Week after week, I brought up the same question, nothing happened, I received a handful of letters with opinions as to what should be done.
This should not be taken lightly as the outcome of the wrong decision will be disastrous for the future.
Ultimately, the IARC membership will have to make up its mind.

<u>The IARU Region 1 Conference</u>
The Executive has decided not to send a representative to Davos, where the Conference is held. The expense is tremendous around two thousand dollars for a 5 day conference.

A new course for amateur radio will be starting the beginning of October.
As usual, the lessons will be held at the IARC Office, once a week and will prepare the candidates for the “Dalet” exam (for the codeless VHF-UHF license) or if CW is applied (still required) for a “Beth” (Genearl Class) license.

- *73 de Joe 4X6KJ*

IOTA AS-100
The Akhziv Island Operation



Alex 4Z5KJ operating on Akhziv Island

The following was the pre-event announcement:

After long efforts, we have succeeded for the first time, to receive the permission to activate AS-100 during night hours. This may give us a chance to present AS-100 to many

DX Hams who were not able, due to time propagation restrictions, to do it. Day hours operation now and in the near future, is no problem and we shall activate it to supply all demand. Therefore, we would appreciate very much the cooperation of stations in nearby areas such as Europe and Near East to follow our working plan:

Starting 15:00 UTC 27 Aug. 2005: We will look for the Far East, OC, AF and North America on 20m.
On 40m, we will look in the evening to AS, OC, AF and NA.
28 Aug. 2005: Early morning until 04:00 good conditions to NA, SA on 40m. Around 03:30 will try to work West coast on 20m as well as NA, SA, OC and AS.
From 05:00 will work all.
This plan depends on propagation and the operators in the field may change it. The cooperation of stations, especially from EU is the key point to succeed and satisfy all DX, as much as propagation allows.

And what ensued? Read on….

Akhziv 2005 by 4Z5KJ

This trip happened thanks to the God and my wife Nathaly. In 1999 we tried to land on a desert island in the Pacific Ocean Krashininnikova Island AS-095. Our attempt has gone right - we spent there three days. The attempt was not completely successful - there wasn't propagation on that time and I had 360 QSO's for 3 days only. Besides that my wife had a little overstrained moving with me the heavy Russian military generator and other "gross" weights. It took her about 6 years - to forget about this dangerous cruise.

So, this year according to her numerous requests I have organized brief family trip to local Island - Akhziv , IOTA AS-100 ....

For your information, Akhziv island is a small rock about 20 meters wide, 80 meters long and only 1 meter above sea level located 1300 meters from the coast. It is located in the northern part of Israel, closed to Nahariya. There are no bird nests on the island because 80 percent of the island is under water. All of this reminds me of a broken tooth - depth in an internal lagoon does not exceed 30-40 centimeters - expanse for crabs and my younger son – Valentine. My family had merged quickly with the virgin nature, had fishing and "crabbing" Hi!

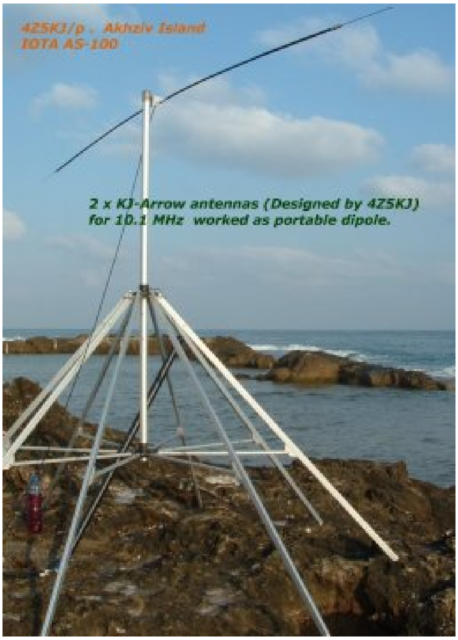




Usually it takes me 15 minutes to set up my portable radio-station. This time I brought to the island my new Kenwood TS-50, new manufactured portable dipole; powered by my good old YUASA 65 AH battery.



Dov 4Z4DX pounding brass on Akhziv Island before sunset.



At 0315 UTC we landed on the Island 0325 UTC I made my first QSO with 4Z5SG on 40 meters CW ... Antenna for 40 meters is the same dipole made from two Hamstick mobile monopoles: one of them I use daily for my mobile operation ... For 30 meters I used a newly manufactured dipole, made the same way from two KJ-Arrow monopoles which I build in my garage. 20 meters antennas are also two Hamsticks. God was generous to me, providing us with calm sea, cool weather and outstanding propagation on on 20 meters, starting from 0530 UTC. I have been pleasantly surprised by patience and discipline of the European stations when asked," Please, stand-by for a minute".

It was just great to be again in the middle of pile-up, to meet my old friends in IOTA program and represent again on the Air this magic part of the Holy-Land. I would like to thank very much to Dov 4Z4DX for his friendly support in this project pretty manager Dena and the "Putsker" Diving Center in Nahariya for landing us on the Island. Wish you were here! With best wishes' - Alex 4Z5KJ/UA0ZY and Family. 73! CUL!

THE GREAT MORSE DEBATE

As we see the changing of official attitudes towards the compulsory testing of Morse code skills for HF access, the question is raised as to the future of the code requirement in our little country.

The Ministry of Communications has let it be known that the IARC membership will decide the fate of the code testing.

We know that for many amateurs, the code is just an obstacle to be overcome in obtaining the coveted HF amateur license, and once they have passed the test, they forget Morse fairly completely.

Personally I like CW, and a significant number of my contacts are in this mode, especially running QRP, making contacts under rough conditions, and often just for the plain fun of it. I've always felt that a satisfying CW conversation feels like a fine handshake, and I enjoy the humor that comes across in the originality that some hams show in how they abbreviate their words.

Yet having said this, I wouldn't want to ram the code down anybody's throat who doesn't want it. Many code-free VHF-UHF licensees have shown themselves to be quite technically adept in setting up digital networks, FM repeaters, and other aspects that show them to be real fine-business hams.

Since our hobby is rapidly aging with an acute lack of young blood entering ham radio, we have to do something before we become extinct and our frequencies are sold to commercial interests.

The time has come to let go… Yes, to let go of near-religious conviction that there can be no HF access without Morse proficiency. In the final analysis, I would prefer to have ham radio without compulsory Morse than to have no ham radio at all.

P.S. The Canadian authorities now allow a lower passing mark in the amateur theory exam for those who passed the Morse test. So it may well be a good compromise to give those with Morse skills a discount on their written exam marks requirement.

Those who understand the true value of Morse will learn and use it, no matter what.

- 4X1MK (personal viewpoint)



There's no stopping him… Eli 4Z5NB mobile KL7 in Alaska! The farthest northern Israeli operation to ever have been shown on the pages of HaGAL INTERNATIONAL.



NEWS SHORTS AND QUARTZ

If you missed 4Z4DX and 4Z5KJ on Akhziv Island… a bigger operation is planned for the end of September (looks like you'll have missed it by the time this goes to press) using the call 4X7AZ over a possible two-day period. Seven operators are slated to be on the rock, and applications have been made to the military and police authorities for an unprecedented overnight stay on the isle. Generator power is planned for the operation.

_ . . . _

Tsachy 4Z4TL summed up the Maccabiah Games stations' operation (which caused him many many hours of paper work): Thirty-eight operators making about 64,000 contacts with over 180 DXCC countries. Close to 1670 operators are eligible for the Maccabiah award, and it looks like there will probably be more. With the aid of Mark 4Z4KX a finalized certificate and a special QSL have been designed.

_ . . . _

An official application to the Ministry of Communications is pending by the IARC council regarding the expansion of the 40 meter band from 100 KHz to 200 KHz bandwidth, from 7.000 to 7.200 MHz. With the lower sunspot numbers, those extra hundred kilohertz will sure come in handy this winter. (Keep your fingers crossed.)

_ . . . _

And, there are still new hams on the air… maybe not in the numbers we would all like to see, yet a number of fine folks have passed the recent exams held at the IARC headquarters.

_ . . . _

The July 22nd issue of the Israel Defense Forces magazine *BaMahane* had a full-length feature article on amateur radio, chock full of photos. The article gave a good perspective of out service, underscoring the unique importance of ham radio in emergency communications.

_ . . . _

The recent Saturday morning 40 meter roundtable had a lively discussion with Danny Wax 4X1DM, a well known geologist, who is concerned about the possibility of a major earthquake hitting us in the maybe not-too-far-off future. Danny suggests that we build "Warblers" – cheap 2 watt PSK-31 transceivers (coupled with laptop computers or possibly "Palm-Pilots") for 80 meters that can provide country-wide night-time reliable emergency communications with low-battery-power consumption.

In the eventuality of such a disaster, telephone, cellular and internet service will be down, as well as the electrical power grid. The sorry events in the USA with the Hurricane Katrina disaster have served as a wake-up call. Should we adopt this technology, it could very much enhance our emergency network. More deliberations will doubtlessly follow.

73 de Ahron and Ron

The made of a Turkish Repeater Antenna



R5 / 145.725 MHz. (TA5KB) repeater is located at a mountain village (Emirler) which is 30 km to the North-East of Tarsus. Emirler is 850 meters above the sea level and the population is abt 250. The RX and TX units are 1.3 km apart.
The TX unit is in an old stone house in the village (See picture below) The dish antenna is 90 cm in diameter and connected to a microwave receiver. It provides microwave link between the VHF RX and the VHF TX units.



On August the 15, 2004 TA5EL/Cem and TA5A/Ilhan went to Emirler to move the RX unit to a nearby hill, 1.3km to the East of Emirler. Our bionic transporter and her master KASIM is shown on the left.



Just before hitting the road to the RX site. From left to right: KASIM, TA5EL/CEM and MEHMET. KASIM is holding a UHF antenna. CEM is holding a part of a Cushcraft AR 270B which will be attached to the RX unit of R5 repeater. MEHMET is to handcarry a 25 Watts solar panel, a rare and expensive item in Turkey. The solar panel was donated to ARAD last year by TA5EY/Umit.



At the foot of the hill. Emirler is seen to the right of Cem's head. The city of Mersin is to the left of the hill which is above Cem's head. The morning sun is behind the camera.



On top of the hill finally. The tripod mast (ready to be erected) was carried and the concrete base was poured between the rocks by KASIM and MEHMET three weeks ago. Looking South-West at the direction of Mersin and Cyprus. The elevation of the RX site is 968 meters and the length of the mast is 6 meters.



From left to right: TA5A/Ilhan, KASIM, and MEHMET.



The moment of erecting the mast. The hill to the left is called “Haydar tepesi.” Beyond Haydar tepesi is the city of Tarsus. (Up)



Cushcraft AR-270B is sitting on top of the mast. Cem is assembling the vertically and horizontally adjustable arm of the solar panel. Mehmet is standing by to hand over the solar panel to Cem. (Left)



CEM and MEHMET are working hard to attach the solar panel to its X/Y adjustable arm.



Another view from the RX site, looking South-East at the direction of Adana, Iskenderun, Syria, Lebanon, and Israel. The illegal VHF cordless telephone transmissions on 2m from Lebanon and Syria have signal strengths of 59+20 at the RX site. We are going to suffer from them probably until the end of October or November. Hams from Israel can only access our R5 during periods when there are no cordless telephone activities from Lebanon and/or Syria at our input QRG.. (I wonder if Lebanon and Syria are members of ITU).



These cordless telephones are from China. Plus, there are hundreds of pirate 2m radio users in Lebanon unfortunately. I feel sorry for our Lebanese HAM friends. Almost done. The 10 GHz microwave transmitter with its horn (20 mW), under the VHF RX box, is temporarily waiting to be attached to its final location under the VHF antenna, to point at the Emirler village. The UHF antenna to the left of the RX box is to serve as an alternate access gate to the system at the times of Lebanese and Syrian interference (from May through October each year) on the VHF input frequency. When you access the system via UHF, the VHF audio input is automatically cutoff. So, the UHF input has priority over the VHF input. The VHF receiver's CTCSS decoders are set to 88.5 and 103.5 Hz. The UHF receiver's CTCSS decoder is set to 103.5 Hz. There is a 22 dB gain preamplifier between the UHF antenna and the UHF receiver. The present UHF antenna (as of May 2005) is a Diamond X-50, a dual bander.



On the way back to Emirler from the RX site with happy faces. ☺ From left to right: TA5A/Ilhan, our bionic transporter, and her master KASIM.

The final step of this project would be moving the TX unit up on the same hill, 3km to the North of the RX point. By doing this, the poor and the dead areas to the East of this hill will be well covered by the TX antenna. As you probably have seen in the first picture above, the transmitter antenna is physically damaged. You can see the dent in the middle. It needs to be replaced by a better high-gain and low-angle antenna. Of course we need another solar panel, solar battery, and a tripod mast for the TX site on the hill. We are planning to move the TX side on the same hill by next spring in 2005. I was able to key this repeater from Incirlik (60 km distance) after midnight, when there was no interferance from Lebanon and Syria, with only 20 mW RF emission from my hand-held radio. The coverage area includes Susanoglu, Kizkalezi, Mersin, Tarsus, Yenice, Adana, Karatas, YumurtalIk, Ceyhan, Osmaniye, Kadirli, Kozan, Bahce, Iskenderun, Lebanon, Israel, and Cyprus. The last three depend on the conditions of propagation from April through November each year.

Donations are welcome in optimizing this unique amateur radio repeater to serve the area and the amateurs in the neighboring countries. It can also be accessed via EchoLink, TA5KB-R.

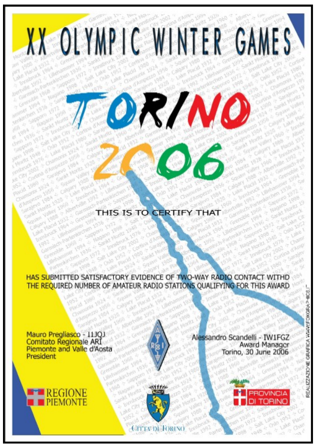
All the best from southern Turkey.
73s de ta5a / Ilhan

e-mail: ta5a@ttnet.net.tr

«TORINO 2006» AWARD

The Regional Council for Piemonte and Valle d'Aosta of A.R.I. – Associazione Radioamatori Italiani sponsors the «Torino 2006» Award for the XX Olympic Winter Games.

Participation is open to licenced amateurs and SWLs throughout the world.



In order to get the certificate, participants will have to contact the countries (DXCC Entities) that hosted the past editions of the Olympic Winter Games as well as the special event callsigns aired by the various ARI branches in the province of Torino. Contacts must be made between 10 October 2005 and 26 February 2006.

DXCC ENTITIES

Austria (OE), Bosnia-Herzegovina (T9), Canada (VE), France (F), Germany (DL), Italy (I), Japan (JA), Norway (LA), Switzerland (HB9) United States (W).

SPECIAL CALLSIGNS

Fifteen special callsigns representing the fifteen disciplines on the programme of the Olympic Winter Games will be aired by the the various ARI branches in the province of Torino in accordance with the following "approach march" schedule:

From	To	Callsign	Discipline
10 Oct 05	09 Nov 05	**IO1ALP**	Alpine Skiing
		IO1BIA	Biathlon
		IO1BOB	Bobsleigh
		IO1CRO	Cross Country
		IO1CUR	Curling
10 Nov 05	09 Dec 05	**IO1FRE**	Freestyle Skiing
		IO1FSK	Figure Skating
		IO1HOC	Ice Hockey
		IO1JUM	Ski Jumping
		IO1LUG	Luge
10 Dec 05	09 Jan 06	**IO1NOR**	Nordic Combined
		IO1SHO	Short Track Speed Skating
		IO1SKE	Skeleton
		IO1SNO	Snowboard
		IO1SPE	Speed Skating
10 Jan 06	09 Feb 06	**All**	

Two additional special callsigns will be aired as follows:

- **IO1ARI** will be used by a few ARI branches in Piemonte Region, between 10 October 2005 and 26 February 2006, on the occasion of special olympic events (typically, the passing of the Olympic Torch Relay).
- **II1OWG** will be used by Torino ARI branch during the Games (10-26 February 2006).

CATEGORIES

The «Torino 2006» Award will available in the following three categories (single mode endorsements will not be issued):

- HF (160-10 metres, single band endorsements will not be issued)
- VHF-UHF (2 metres and 70 centimetres, single band endorsements will not be issued)
- 6 Metres

NUMBER OF CONTACTS

Depending on the category and the applicant's QTH (Italy, Europe or Rest of the World), the number of required contacts with different DXCC Entities and special callsigns will be as follows:

		DXCC Entities (out of 10)	Special Callsigns (out of 15)
HF	Italy	7	9
	Europe	7	6
	Rest of the World	7	3
6m	Italy	1	2
	Europe	1	1
	Rest of the World	1	1
VHF-UHF	Italy	1	1
	Europe	1	1
	Rest of the World	1	1

Contacts with IO1ARI and IO1OWG (for a total of 2 QSOs) can be used as wild cards in order to reach the number of QSOs needed for the various categories.

QSL

- All of the contacts shall be confirmed automatically via the bureau by the various ARI branches that will activate the special callsigns.
- The QSL manager for direct requests will be Mauro Pregliasco, I1JQJ.

APPLICATION

- In order to get the «Torino 2006» Award it is necessary to make out a list including the following data: name, surname, address and e-mail address (if any) of the applicant; callsign worked, date (DD/MM/YY), UTC, band and mode of the QSO.
- A suitable application form is available for download at (http://www.ari-r1.it/torino2006).
- The fee for each certificate is EUR 10,00 o USD 10.00 (postage included).
- Mail the application form / list and the appropriate fee(s) to the following address:
  Comitato Regionale Piemonte e Valle d'Aosta.
  Diploma «Torino 2006»
  P.O. Box 250
  10100 Torino – TO
  Italy
- Should you need further information, please contact the Award Manager, Alessandro Scandelli, IW1FGZ (iw1fgz@ari-r1.it).

WELCOME TO TORINO AND ENJOY THE XX OLYMPIC WINTER GAMES!



Official website of the Olympic Movement
http://www.olympic.org/uk/index_uk.asp

Official website of the XX Olympic Winter Games
http://www.torino2006.org/index.php

Литва - впечатления

Алекс- 4X4FC

Я давно мечтал побывать в Литве.Мой отец, глубоко религиозный человек и сионист, с детства обучал меня иудаизму, рассказывал о течении "литваков", о центре еврейской религиозной мысли в Вильно, о литовском Гаоне.

И вот мы летим в Друскининкай.Литва , или по литовски Лиетува – в переводе означает " дождливая". Под стать названию и погода. Две недели погода, в нашем понятии, была прекрасной- прохладная , дождливая. В общем то, о чем мечтали, улетая из Израиля.

Расстояние от аэропорта Вильнюс до Друскининкая около 130 километров. Дорога в нашем понятии узкая, встречных автомобилей мало, по обе стороны дороги сплошная стена леса; начался сезон ягод и грибов, можно собрать самому прямо у дороги или купить.

Природа Литвы производит неизгладимое впечатление, леса, занимающие около 50% территории, реки, озера.На каждом перекрестке дороги глаз радует множество деревянных скульптур, разнообразных размеров, чаще всего религиозного содержания. Друскининкай находится на юге Литвы , на стыке границ Польши и Белоруссии. Город находится в сосновом лесу, через него протекает полноводный Неман, в центре города находится озеро, любимое место отдыха горожан и туристов.Изумительный по свежести воздух , источники лечебной минеральной воды, целебные болотные грязи, привлекают сюда множество людей из разных стран для отдыха и лечения.

Но всякий отдых без дружеского общения превращается в томительное времяпрепровождение. В это смысле нам повезло. Бывая во многих странах, я всегда старался встретиться с радиолюбителями.Спасибо Марку 4z4kx ,давшего мне телефон Пятраса LY2NO, который живет в Друскининкае.Телефоны LY1CM Бронюса и LY3BW из Каунаса я получил, связавшись с ними в эфире.Имея печальный опыт общения с радиолюбителями США, Австралии, Испании, Швеции, я с опаской позвонил Пятрасу, а затем Бронюсу.Мои опасения оказались напрасными;нас встретил дружеский прием, позволивший нам познать

эту прекрасную северную страну. Пятрас ежедневно , после обеда приезжал к нам и мы вместе путешествовали по окресностям города.

Бронюс ,приехав к нам из Каунаса,а это 130 километров, познакомил нас с древним и очень симпатичным городом. Он познакомил нас со своей милой семьей, принявшей нас и сделавшей все ,чтобы мы себя чувсвовали хорошо. Город очень интересен множеством костелов,музеев, древней и богатой историей.Около монастыря бенедиктинок находится здание, в прежние годы находилась коллективная радиостанция , начальником которой в 1970 году был Марк Штерн.(вскоре , вероятно, здесь появится памятная доска Hi!!!!)



У Бронюса хорошие антенны на все диапазоны; я работал позывным LY/4X4FC , прохождение было хорошим, сделал около 200 QSO , в том числе и с радиолюбителями Израиля (4X4DZ. 4Z4DX). Было приятно работать на хорошей аппаратуре, с усилителем,с хорошими

антеннами и у хороших людей.Утром следующего дня вместе с Ведой(женой Бронюса) вернулись в Друскининкай. Через несколько дней к нам приехали Римас LY3BW и Бронюс.Вместе мы поехали в Тракай.Это город между трех озер.Здесь находятся три замка , построенные как резиденции литовских правителей и как оборонительные сооружения.Тракай связан с именами Великих Князей Литовских.В 14-15 веках здесь шли ожесточенные бои с крестоносцами.Среди Тракайского озера высится замок с 11 оборонительными башнями- крупнейшими для того времени в Литве.Ширина стен здесь достигает 4 метров.Жилые зоны в Тракае формировались в зависимости от национальностей и вероисповедания жителей.Когда-то здесь была синагога и татарская мечеть.Но сегодня сохранилась лишь караимская кенесса. Свыше 400 семей караимов переселились сюда из Крыма в конце 14 века.Их национальное блюдо кибины и сейчас можно попробовать в тракайских кафе, что мы и сделали, уплатив чисто символическую (для нас) сумму , за 4 блюда и 3 бокала больших замечательного литовского пива , 50 шекелей.

С Пятрасом мы побывали в уникальном музее, не имеющего аналогов во всем мире. На огромной прекрасной территории находится бывший Советский Союз в миниатюре, с бочками кваса, автоматами для продажи газированной воды(все действующее), памятниками Ленину, Сталину и другим партийным деятелям , с лагерем , с песнями Руслановой, Шульженко, Нечаева, с агитпунктом, ДОСААФом, узкоколейкой, ведушей на лесоповал,с киосками лотереей ДОСААФ. Но наибольшее впечатление производит кафе "Пионерское", с официантками в пионерской форме и со стенами , украшенными пионерской атрибутикой,с замечательными тортами , мороженным и кофе.

Две недели пролетели как миг.Вопреки расхожему мнению о характере литовцев и о их отношении к русскоговорящим , нас встретили очень доброжелательные,воспитанные, с тонким чувством юмора,люди, от общения с которыми мы получили дополнительный заряд веры в дружбу, веры в мирное сосуществование людей, живущих в разных местах , говорящих на разных языках, исповедающих разные религии. Убеждение, что мир достигается желанием и усилием сторон, нашел подтверждение в этой замечательной поездке. Людей объединяют интересы и желание найти общие точки соприкосновения. Эта поездка обогатила нас радостью знакомства с еще несколькими единомышленниками, счастьем общения и обретения друзей.